



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 9. august 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1195 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 19. juli 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 1195 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Hvad kan ministeren oplyse om arbejdet med revision og ændring af EU-reglerne om dyretransporter, og vil ministeren oversende

- 1) positionspapirer og holdningspapirer
- 2) supplerende uddybende redegørelse for indholdet af positionspapirer og holdningspapirer
- 3) den forventede proces- og tidsplan for arbejdet med EU-dyretransportreglerne.

Der henvises til artikel i Landbrugsavisen den 18. juli 2022 om revision af EU-lovgivning for dyretransport <https://landbrugsavisen.dk/rasmus-prehn-vil-have-en-kraftig-revision-af-eu-lovgivning-dyretransport>”

Svar

I samarbejde med de øvrige såkaldte Vught-lande (Sverige, Tyskland, Nederlandene og Belgien) er der udarbejdet et positionspapir med en række konkrete ønsker og ændringsforslag til revisionen af EU's transportforordning.

I alt indeholder positionspapiret 18 punkter. Hvert punkt i positionspapiret tager udgangspunkt i en konkret problemstilling og efterfølges af et løsningsforslag. Positionspapiret indeholder således uddybende redegørelser af de enkelte punkter. Følgende fem punkter er fremhævet fra Vught-landenes side som særligt vigtige:

Transporttid

Der ønskes et loft på transporttiden for slagtedyr på maksimalt otte timer. Der skal endvidere sikres et videnskabeligt grundlag for fastlæggelse af maksimale transporttider for øvrige dyretransporter.

Definition af ”økonomisk virksomhed”

Transportforordningen indeholder ikke en klar definition af begrebet ”økonomisk virksomhed”. Der ønskes en præcisering af begrebet, samt at der indføres en bagatelgrænse for hobbyvirksomheder i forordningen.

Transport til tredjelande

Der ønskes en forbedret kvalitet af transportere til tredjelande og herunder muligheden for at forbyde visse transportere til tredjelande.

Indvendig højde

Der ønskes en præcisering af kravene om indvendig højde. Kravene skal være dyreartsspecifikke og forskningsbaserede.

Tildeling af føde og væske

Der ønskes tydeligere krav om passende tidsintervaller og egnet udstyr for tildeling af foder og vand under transport.

I lyset af den politiske aftale om grøn omstilling af dansk landbrug som regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne indgik den 4. oktober 2021, og hvori det fremhæves, at der skal arbejdes for en maksimal transporttid for husdyr i EU, finder jeg det særdeles positivt, at netop transporttid fremhæves som en af hovedprioriteterne i det fælles positionspapir i forhold til revideringen af EU's transportforordning.

EU-Kommissionen forventes at fremsætte ændringsforslag til EU's dyretransportforordning inden udgangen af 2023.

Om den forventede proces- og tidsplan for arbejdet med EU-dyretransportreglerne kan oplyses følgende:

- September/oktober 2022: Forventet møde på teknisk niveau mellem Vught-landene og EU-Kommissionen. Mødets formål er at drøfte indholdet af positionspapiret mere indgående, herunder EU-kommissionens arbejde med revisionen. Dette er med henblik på at sikre, at EU-kommissionen tager positionspapiret i betragtning i det videre arbejde.
- November 2022: Forventet præsentation af positionspapiret på "Chief Veterinary Officer" møde (CVO). Mødet giver mulighed for at orientere andre veterinærdirektører om positionspapirets indhold og dermed søge støtte fra andre medlemsstater til at indføre ambitiøse ændringer af EU's regler.

./. Vedhæftet er Rådsk dokumentet med positionspapiret.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby