



## Transportministeriet

### Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget

23. november 2021  
2021-3242

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 1. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

#### **Spørgsmål nr. 114:**

Er ministeren enig i, at der kan være en risiko for, at den slam, som skal dumpes i Køge Bugt fra Lynetteholmprojektet, vil kunne hvirvles op og sprede sig til strande og lignende? Der henvises til artiklen "Klart budskab til miljøministeren: Vi ønsker ikke slam i bugten" fra Stevnsbladet den 20. september 2021.

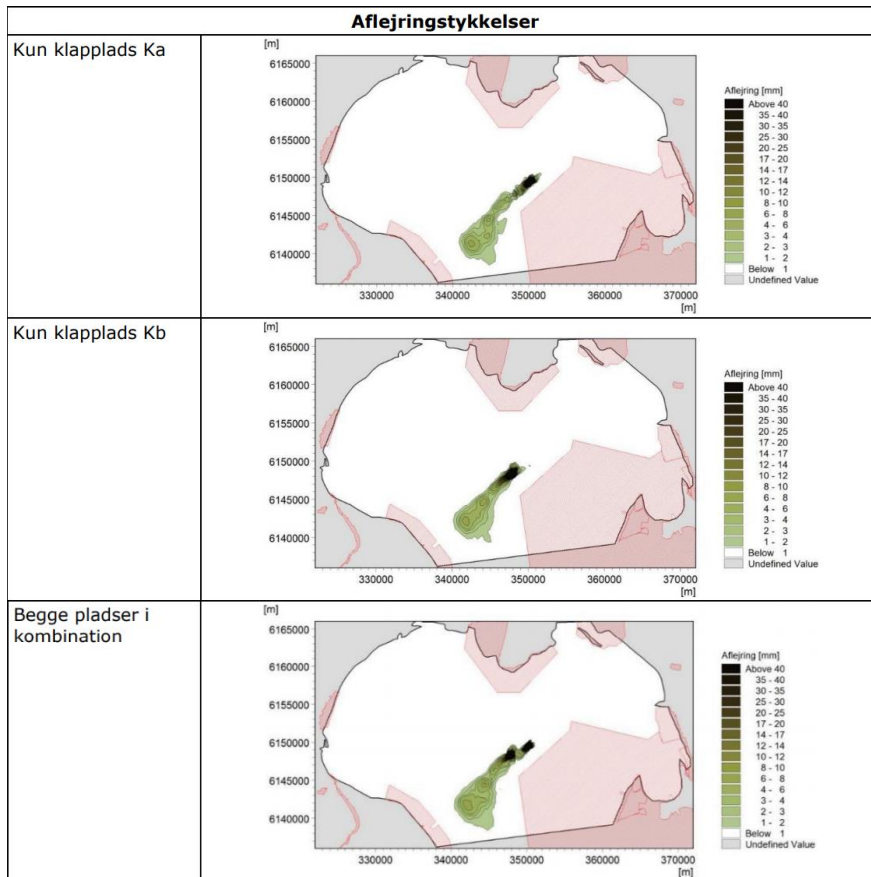
#### **Svar:**

Som jeg oplyste i forbindelse med min besvarelse af Miljø- og Fødevareudvalgets samrådsspørgsmål K den 28. oktober 2021, så viser de udførte miljøundersøgelser, som blev udført forud for vedtagelsen af anlægsloven, at klapningen af materialer ikke vil betyde, at materialet hvirvles op og sprede sig til strande og lignende.

I forhold til spørgsmålet om klappning kan jeg henvide til "Tillæg til Miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejlbredde og klappning af havbundsmateriale" fra december 2020. Rapporten er offentligt tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside:

<https://tbst.dk/da/Miljoevurdering/Lister/VVM-liste?project=Lynetteholm&projekt=Havne>

På rapportens side 26-27 kan man se illustrationer af aflejringen af sediment på havbunden ved klappning på henholdsvis to klapplader hver for sig samt i kombination. Illustrationerne kan ses nedenfor.



Fælles for illustrationerne er, at man kan se, at sedimentet ikke nærmer sig kysten.

Jeg bemærker, at den hydrodynamiske modellering er udført af DHI, som er en internationalt anerkendt rådgiver.

På den baggrund mener jeg derfor også, at det er påvist, at klappningen kan ske uden kysterne ud til Køge Bugt kommer til at lide skade.

For at være sikker på, at klappningen af havbundsmateriale holder sig inden for miljøvurderingen og f.eks. ikke spreder sig til kysterne, er der fastsat vilkår om kontrol og overvågning.

By & Havn må endvidere kun klappe i vinterhalvåret og kun de mængder, som er miljøvurderet. Der etableres overvågning og beregningsmodel, som tilpasses løbende til de indhøstede erfaringer. Denne overvågning får betydning for hvornår og hvor meget, der klappes, så det spredning i retning af Natura 2000-områderne undgås



Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht