



## Transportministeriet

### Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget

4. november 2021  
2021-3214

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 29. oktober stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

#### **Spørgsmål nr. 111:**

Mener ministeren, at regeringen har overholdt VVM-direktivets regler om miljøvurdering for store projekter i forbindelse med Lynetteholmen, og hvordan vil regeringen sig, hvis de svenske myndigheder beder EU-Kommissionen kigge på sagen?

#### **Svar:**

Som transportminister ville jeg naturligvis ikke fremsætte et lovforslag for Folketinget, som også skulle udgøre miljøgodkendelsen, hvis jeg ikke var af den overbevisning, at vi lever op til vores EU-retlige forpligtelser. Dette gælder også for anlægsloven for Lynetteholm, som spørgerens eget parti endvidere har stemt for.

Spørgsmålet blev i øvrigt også behandlet i forbindelse med Transportudvalgets behandling af lovforslaget. Således besvarede jeg i forbindelse med udvalgsbehandlingen samrådsspørgsmål B af 21. maj 2021. Endvidere blev Kammeradvokaten også anmodet om at foretage en uafhængig vurdering af spørgsmålet, som denne kom med i to notater af henholdsvis 17. og 26. maj 2021. Kammeradvokatens notat af 17. maj 2021 er bilag 11 til lovforslaget. Notatet af 26. maj 2021 er et bilag til min besvarelse af udvalgsspørgsmål nr. 55 til lovforslaget.

I det omfang at EU-Kommissionen skulle blive bedt om at kigge på sagen, vil jeg naturligvis besvare alle spørgsmål, som jeg også gjorde under behandlingen af anlægsloven og også nu efter vedtagelsen.

For en god ordens skyld bemærker jeg, at EU-Kommissionen allerede er kommet med en indledende vurdering i forbindelse med Udvalget for Andragenders behandling den 1. september 2021 af en



borgerklage over miljøvurderinger af Lynetteholm. Kommissionens konklusion på mødet var, at der ikke var sket et brud på EU's VVM-regler.

Dette har EU-Kommissionen også efterfølgende skriftligt meddelt udvalget. Kommissionen anfører her, at en samlet miljøkonsekvensvurdering af fremtidige ikke-definerede projekter ikke er et krav i henhold til VVM-direktivet, da dette forpligter medlemsstaterne til at overveje kumulative virkninger med eksisterende og/eller godkendte projekter. Kommissionen konkluderer, at baseret på oplysningerne i borgerklagen kan Kommissionen ikke identificere en overtrædelse af VVM-direktivet.

Jeg vedlægger en kopi af udvalgets orientering af 21. september 2021 til dets medlemmer, hvor EU-Kommissionens skriftlige udtalelse gengives.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht