



## Transportministeriet

### Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget

11. november 2021  
2021-3214

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 29. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

#### **Spørgsmål nr. 110:**

Vil ministeren oplyse, hvordan ministeren vil stille sig til et forslag om, at der ikke kun foretages en tredjepartsvurdering af Lynetteholmens indflydelse på gennemstrømning til Østersøen, men også foretages en tredjepartsvurdering af risikoen for spredning af fosfor, kvælstof og finere sedimenter i forbindelse med klappning i Køge Bugt af forurenede slam fra Lynetteholmen?

#### **Svar:**

Radikale Venstre deltager i den politiske følgegruppe for Lynetteholm, hvor man til enhver tid kan anmode om at få diverse emner gennemgået.

Jeg kan oplyse, at tredjepartsgranskningen af de hydrauliske analyser af Lynetteholms påvirkning af gennemstrømning af Øresund er aftalt mellem de svenske og danske myndigheder som en del af Espoo-samrådsprocessen. Jeg har ikke som minister defineret indholdet af tredjepartsgranskningen.

Hvad angår klappningen, er det aftalt mellem de svenske og danske myndigheder, at der foretages en løbende monitorering af, om den konkrete sedimentspredning i forbindelse med klappningen af havbundsmaterialet overholder de beregnede niveauer.

En tredjepartsgranskning af prognosen for sedimentspredning er således ikke det rette instrument, da der løbende vil foreligge faktiske oplysninger om den konkrete sedimentspredning, som giver mulighed for om nødvendigt at gribe ind.

Resultaterne af monitoreringen vil løbende blive delt med de lokale myndigheder.

I forhold til de beregninger, der er lavet vedrørende spredning af sediment, har By & Havns rådgiver, DHI, desuden oplyst i et notat



af 25. august 2021 udarbejdet i forbindelse med Espoo-processen, at spredning af sediment er beregnet under antagelse af, at klapmaterialet er homogent og uden klumper. Erfaringen fra en nyligt udført prøvegravning indikerer dog, at materialet har en mere fast form og indeholder klumper. Dette vil reducere sedimentspredningen væsentligt, da klumperne vil falde til bunds, hvorved sedimentspredningen mindskes.

Det materiale, der klappes, kan i øvrigt ikke betegnes som ”forurenet slam”. Trafikstyrelsen oplyser følgende herom:

”Når perimeteren rundt om Lynetteholm skal etableres, skal der bortgraves blød havbund (gytje), der erstattes med marint sand, som skal sikre den nødvendige stabilitet. Det fremgår af ”Lynetteholm, Tillæg til miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejlrende og klapping af havbundsmateriale”, at:

*”De mest forurenede materialer, som graves op fra havbunden, skal deponeres i det eksisterende havneslamdepot på Refshaleøen, mens det planlægges at de rene og lettere forurenede havbundsmaterialer bliver klappet på to klappladser i Køge Bugt.”*

I forbindelse med miljøvurderingen er der udført 39 borer i området ved Lynetteholm, hvorfra der er udtaget sedimentprøver. Det fremgår endvidere af tillægget til miljøkonsekvensrapporten, at:

*”De udtagne sedimentprøver er analyseret for miljøfremmede stoffer i henhold til klapvejledningen<sup>1</sup>.*

*Der er i klapvejledningen fastsat øvre og nedre aktionsniveauer, hvor det nedre niveau svarer til baggrundsniveauet. Det øvre aktionsniveau angiver det niveau, hvor der kunne være begyndende effekter for havmiljøet. Imellem disse to niveauer kan der som udgangspunkt klappes på normal vis på eksisterende klappladser, men der skal foretages en nærmere vurdering af materialet. Materiale, der overstiger det øvre aktionsniveau, deponeres i spulefelt.*

*For hovedparten af materialerne til klapping er der ved sedimentundersøgelserne truffet indhold af miljøfremmede stoffer under det nedre aktionsniveau, mens en mindre del ligger mellem det nedre aktionsniveau og det øvre aktionsniveau.”*

---

<sup>1</sup> Vejledning fra 2008 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapping), fra By- og Landskabsstyrelsen.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht