



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. februar 2021

J nr. 2021 - 385

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 19. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål 99 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 99

Vil ministeren oplyse den forventede CO₂-e-fortrængningseffekt af, at indenrigsflyvningen skal være grøn i 2030, samt den forventede CO₂-e-skyggepris?

Svar

Regeringen har sat det ambitiøse mål, at danskerne i 2025 skal have mulighed for flyve grønt på en indenrigsrute og, at man senest i 2030 kan flyve helt grønt, når man flyver indenrigs i Danmark.

Ambitionen er forbundet med udfordringer, der skal løses, og som regeringen er ved at se nærmere på. Regeringen vil på den baggrund senere i år fremlægge et samlet udspil om grøn luftfart.

En omstillingen af indenrigsluftfarten til at være helt grøn i 2030, skønnes at nedbringe CO₂-udledningerne i Danmark med ca. 0,1 mio. ton i 2030, svarende til den interne indenrigsluftfarts udledninger, *jf. tabel 1*.

Tabel 1
Luftfartens indenrigsudledninger

Mio. ton CO ₂	2022	2025	2030
Indenrigsflyvninger	0,1	0,2	0,2
- Heraf internt i Danmark	0,1	0,1	0,1
- Heraf mellem Danmark og Grønland/Færøerne	0,05	0,05	0,05

Anm.: Kun udledninger fra indenrigsflyvninger tæller med i Danmarks nationale drivhusgasopgørelse jf. FN's opgørelsesregler. Indenrigsflyvninger dækker over flyvninger internt i Danmark samt flyvninger mellem Danmark og Grønland/Færøerne. Tallene er afrundet, hvorfor summen kan afvige fra totalen.

Kilde: Klimastatus- og fremskrivning 2021

CO₂-skyggeprisen for reduktionen vil variere afhængig af de konkrete anvendte virkemidler, der tages i brug for at opnå ambitionen om grøn indenrigsluftfart i 2030. Et virkemiddel kunne eksempelvis være at stille et iblandingskrav til leverandørerne

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



af flybrændstof, hvor de forpligtes til at levere grønt flybrændstof (fx bio- eller PtX-brændstoffer). Skyggeprisen for et iblandingskrav til indenrigsluftfarten skønnes med stor usikkerhed at udgøre i omegnen af 1.500 kr. pr. ton CO₂, jf. *Klimaprogram 2021s bilag 1 – Bruttovirkemiddelkatalog*.

Det er generelt forbundet med stor usikkerhed at udføre skøn for iblandingskrav for indenrigsluftfarten, da især merprisen for grønt flybrændstof er vanskelig at estimere. Derudover bemærkes det, at indførelsen af et iblandingskrav for indenrigsluftfart vil skulle ske i overensstemmelse med relevant EU-regulering.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen