



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

11. februar 2022

Berigtigelse af svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 98 (Alm. del) af 19. januar 2022 stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V)

Spørgsmål

Vil ministeren oversende en opgørelse over ministerbilparken med oplysninger om model, årgang, drivmiddel og indkøbsår for alle ministerbiler?

Svar

Det bemærkes, at tidligere fremsendte oversigt over ministerbilparken var mangelfuld, hvorfor der fremsendes et korrigeret svar med en opdateret oversigt.

Korrektionen består af to biler som er tilføjet, og en bil som er fjernet fra oversigten. Følgende biler er tilføjet oversigten:

Ministerbil (model)	Årgang	Drivmiddel	Indkøbsår
Mercedes S560e Lang	2018	Hybrid	2018
Audi A8L 60e TFSI e	2021	Hybrid	2021

Følgende bil er udgået af oversigten:

Ministerbil (model)	Årgang	Drivmiddel	Indkøbsår
Mercedes S580e Lang	2021	Hybrid	2021

Den samlede ministerbilpark fremgår af tabel 1. Heri indgår de primære ministerbiler samt de biler, der rådes over i den fælles ministertransportordning i form af pulje- og reservebiler, der supplerer, hvor der er behov for ekstra kapacitet, fx ved stort kørselsomfang, afløsningskørsel, overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelser, logistiske udfordringer, værkstedsbesøg, sygdom, udenlandske statsbesøg m.v.

I tabel 2 fremgår godkendte udskiftninger.

Finansministeriet fastsætter retningslinjer for indkøb og udskiftning af ministerbiler og i den forbindelse godkendelse af alle indkøb og udskiftninger.

Finansministeriet varetager den fælles ministertransportordning, som ud over afløsningskørsel for alle ministerier, varetager kørsel for følgende ministerier: Statsministeriet, Finansministeriet, Sundhedsministeriet, Børne- og Undervisningsministeriet, Transportministeriet, Kirkeministeriet, Udenrigsministeriet (kørsel af udviklingsministeren), Beskæftigelsesministeriet, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Udlændinge- og Integrationsministeriet, Erhvervsministeriet (Finansministeriet er ansvarlig for en chauffør som supplement til Erhvervsministeriets egen kørsel), Indenrigs- og Boligministeriet samt Social- og Ældreministeriet. De resterende ministerier varetager selv kørsel.

Tabel 1

Ministerbiler			
Ministerbil (model)	Årgang	Drivmiddel	Indkøbsår
Audi A8 L	2015	Benzin	2015
BMW 760 IL	2011	Benzin	2011
BMW X5	2021	Benzin	2021
Mercedes S600	2020	Benzin	2020
Audi A8 L Diesel	2019	Diesel	2019
Audi A8 L TDI	2018	Diesel	2018
Audi A8 L TDI	2019	Diesel	2019
BMW 730 LD	2016	Diesel	2016
BMW 730 LD xDrive	2019	Diesel	2020
BMW 730 LD xDrive	2019	Diesel	2020
Mercedes S350 CDI	2018	Diesel	2018
Mercedes S350 D lang	2018	Diesel	2018
Audi A8L 60e TFSI e	2020	Hybrid	2020
Audi A8L 60e TFSI e	2020	Hybrid	2020
Audi A8L 60e TFSI e	2021	Hybrid	2021
Audi A8L 60e TFSI e	2021	Hybrid	2021
Audi A8L 60e TFSI e	2021	Hybrid	2021
BMW 740 Le	2017	Hybrid	2017
BMW 745 Le	2019	Hybrid	2019
BMW 745 Le	2019	Hybrid	2019
BMW 745 Le	2020	Hybrid	2020
BMW 745 Le	2020	Hybrid	2020
Mercedes S560e Lang	2018	Hybrid	2018
Mercedes S560e	2019	Hybrid	2019
Mercedes S560e Lang	2019	Hybrid	2019
Mercedes S560e	2020	Hybrid	2020
Mercedes S560e	2020	Hybrid	2020
Mercedes S560e	2019	Hybrid	2019
Volvo S90 T8	2019	Hybrid	2019
Audi Etron 55	2020	EI	2020
BMW IX3 s Drive 75	2021	EI	2021

Mercedes EQC 400	2020	EI	2020
Mercedes EQV 300	2021	EI	2021

Kilde: Økonomistyrelsen

Tabel 2

Planlagte udskiftninger, der er godkendt af Finansministeriet

Ministerbil (model)	Drivmiddel
Mercedes S580e Lang	Hybrid
Mercedes S580e Lang	Hybrid
Mercedes EQS450+	EI

Kilde: Økonomistyrelsen

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister