

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. januar 2022

J nr. 2021 - 4879

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 16. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål alm. del 71, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (R).

Spørgsmål 71

Ministeren bedes kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra CONCITO i forbindelse med foretræde den 16. december 2021 om strategi for power-to-x og udbygning med grøn strøm, jf. KEF alm. del - bilag 121 og 124.

Svar

Regeringen har den 16. december offentliggjort en PtX-strategi. Regeringen tog dermed det første helhedsorienterede skridt mod etableringen af de nødvendige rammevilkår til at understøtte produktion, distribution og anvendelse af brint og PtX.

PtX skal anvendes i sektorer, hvor det er hensigtsmæssigt

CONCITO fremhæver, at direkte elektrificering er den bedste og mest omkostningseffektive udnyttelse af den grønne strøm. Det er helt i tråd med regeringens politik, og regeringen har af flere omgange fremmet den direkte elektrificering af Danmark med bl.a. *Elektrificeringsstrategi*. Derfor bør PtX fremmes i sektorer, hvor direkte elektrificering ikke er muligt eller forbundet med u hensigtsmæssigt høje omkostninger. Det er bl.a. inden for luftfart, søfart, dele af den tunge industri og dele af den tunge vejtransport.

PtX kan spille sammen med el-, varme og gassystemet i et integreret energisystem

Det fremgår også af materialet fra CONCITO, at PtX-anlæg bør være fleksible aftagere af strøm. Regeringen er enig i, at elektrolyseanlæg kan spille en vigtig rolle i elsystemet ved at aftage store mængder grøn strøm, når vinden blæser, og lukke ned, når det er vindstille. Regeringen noterer sig også CONCITO's vurdering af, at værdien af overskudsvarme fra PtX-produktion er begrænset. Det fremgår af regeringens PtX-strategi, at værdien af overskudsvarmen fra PtX-anlæg afhænger af lokale forhold. Under gunstige forhold kan overskudsvarmen mindske de samlede omkostninger ved produktionen af brint med mellem 5 til 10 pct.

Eksport af Power-to-X-produkter og –teknologier kan skabe vækst og arbejdspladser til gavn for Danmark og dansk erhvervsliv

Regeringen er derudover enig med CONCITO i, at Danmark har gode muligheder for at eksportere brint til Tyskland, hvilket Energistyrelsens analyser underbygger.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

P: +45 3392 2800
E:

www.kefm.dk

Side 1/3

Regeringen vil bl.a. understøtte eksport af brint- og PtX-produkter ved at skabe rammerne for en brintinfrastruktur, der på sigt kan blive forbundet med en fælles europæisk brintinfrastruktur, og arbejde for at sikre klare og ensartede regler ifm. europæisk certificering for grøn brint.

Målsætning om elektrolysekapacitet i 2030 og behovet for grøn strøm i fremtiden

Regeringen har med PtX-strategien foreslået, at Danmark skal sigte efter at bygge op mod 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030. En dansk elektrolysekapacitet på 4-6 GW vil under en række forudsætninger kunne levere reduktioner på op til 2,5-4,0 mio. tons CO₂ i 2030, herunder op til 2 mio. tons inden for 70 pct.-målsætningen.

Den grønne omstilling kræver mere vedvarende energi i fremtiden, som CONCITO påpeger. Derfor har regeringen løbende fokus på, at der tilvejebringes tilstrækkelige mængder af grøn strøm. Senest blev det med finansloven for 2022 aftalt at sikre yderligere 2 GW havvind inden udgangen af 2030. Dertil anerkender regeringen og aftaleparterne bag *Aftale for Finanslov 2022*, at PtX-fremmende initiativer yderligere vil øge behovet for grøn strøm, hvorfor behovet for yderligere havvindudbygning genbesøges ifm. kommende energi- og forsyningsudspil i 2022. Regeringen vil i den forbindelse fremlægge analyser, der kan danne grundlag for evt. beslutning om yderligere 1 GW havvind.

Endvidere er det tidligere besluttet med *Klimaaftale for energi og industri mv. 2020* at etablere verdens to første energiøer, hvor den ene placeres i Nordsøen med en havvindkapacitet på 3 GW i første fase, der forventes færdiggjort efter 2030, og med en samlet kapacitet på 10 GW på sigt potentielt svarende til strømforbruget fra ca. 10 mio. husstande. Med *Aftale for Finanslov 2022* er parterne enige om hurtigst muligt at etablere 10 GW havvind i Nordsøen tilkøbet energiøen med 2040 som sigtepunkt.

Det er besluttet, at den anden energiø placeres på Bornholm med en kapacitet på 2 GW. Den forventes på nuværende tidspunkt etableret inden udgangen af 2030.

Slutteligt bemærkes det, at regeringen i 2022 vil præsentere et udspil til en grøn energi- og forsyningssektor, jf. *Køreplan for et grønt Danmark i 2030*.

Regeringen anvender alle redskaber for at indfri klimalovens målsætninger

Den 14. december 2021 blev regeringen og et bredt politisk flertal enige om en aftale om fangst, transport, lagring og anvendelse af CO₂ i Danmark. Dagen efter præsenterede regeringen sin PtX/CCU-strategi. Regeringen vil således både lagre CO₂ og anvende CO₂ mhp. produktion af grønne brændstoffer.

Der er behov for, at såvel kendte som nye teknologier tages i brug, hvis Danmarks udledninger skal reduceres med 70 pct. i 2030 og være et klimaneutralt samfund i 2050. Regeringen vil derfor frem mod 2025 præsentere en række udspil og strategier, der viser vejen til de 70 pct., jf. *Køreplan for et grønt Danmark*.

Afslutningsvist vil jeg gerne takke CONCITO for deres klimapointer til det videre arbejde med PtX og CCS i Danmark. CONCITO's input og overvejelser er vigtige, hvorfor vi vil tage dem med i den fremadrettede PtX- og CCUS-indsats.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen