



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. november 2021

J nr. 2021-4245

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 14. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål 7 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 7

Vil ministeren kommentere artiklen og den juridiske vurdering som omtales i *Transport & Environment* den 12. oktober 2021 "Shipping and aviation are subject to the Paris Agreement, legal analysis shows", samt redegøre for hvilke konsekvenser det vil få for indfrielse af de danske reduktionsmål, hvis udledninger fra international skibs- og luftfart skal medregnes i det danske klimaregnskab?

Svar

Jeg har noteret mig den juridiske vurdering af Parisaftalen som *Transport & Environment* har fået udarbejdet. Vurderingen beror blandt andet på formuleringen i Parisaftalens Artikel 4 vedrørende fastlæggelse af "bindende mål for reduktion af drivhusgasemissionerne for hele økonomien", argumenteret med, at internationale dele af økonomien ikke bør være undtaget.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet deler ikke konklusionen fra *Transport & Environment* om, at Parisaftalens parter er forpligtet til at inkludere udledninger fra skibs- og luftfart i opgørelsen af deres nationale klimabidrag (NDC'er).

Danmark følger FN's regler for opgørelse af drivhusgasudledninger vedtaget under Parisaftalen, og fastlagt til og med 2030.

FN's regler fastlægger, at drivhusgasudledninger fra international luft- og skibsfart skal opgøres separat fra de nationale drivhusgasopgørelser, samt at opgørelsen bør følge IPCC retningslinjerne.

Det følger af rapporteringsregler vedtaget under Parisaftalen, at "Each Party should report international aviation and marine bunker fuel emissions as two separate entries and should not include such emissions in national totals but report them distinctly, if disaggregated data are available, making every effort to both apply and report according to the method contained in the IPCC guidelines referred to in paragraph 20 above for separating domestic and international emissions.", jf.. § 53.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Danmark følger disse retningslinjer, og indberetter sammen med resten af EU-medlemsstaterne en fælleseuropæisk NDC.

Når EU og Danmark påbegynder indberetninger af drivhusgasopgørelser under Parisaftalen forventeligt i 2023, skal Parisaftalens rapporteringskrav følges, så drivhusgasudledninger fra international luft- og skibsfart opgøres separat fra opgørelserne af de samlede nationale drivhusgasudledning. Desuden udgiver regeringen årligt *Global Afrapportering*, som bl.a. indeholder internationale effekter af den danske klimaindsats samt opgørelse af danskernes udledninger fra international skibsfart og luftfart.

Danmark arbejder for at nedbringe internationale udledninger gennem FN's internationale organisationer for henholdsvis luftfart (ICAO) og skibsfart (IMO) i overensstemmelse med Kyotoprotokollen.¹ Ligeledes arbejder Danmark på EU-niveau i regi af *"Fit-for-55"-pakken* med at sikre ambitiøse aftaler for at begrænse udledninger fra international transport.

Opgørelsesreglerne udelukker dog ikke, at Parisaftalens parter kan vælge, at inkludere udledninger fra international transport – helt eller delvist. CO₂-udledningen fra udgående international luftfart i EU har været omfattet af EU's ETS siden 2012, og er derfor også inkluderet i den fælleseuropæiske NDC for perioden 2021-2030. I den opdaterede fælleseuropæiske NDC er det endvidere anført, at EU's nye 55 pct.-reduktionsmål i 2030 kan betyde, at der vil ske ændringer ift. omfanget af inkluderede udledninger fra international luftfart samt eventuel fremtidig inkludering af udledninger fra international skibstransport. Det endelige svar på dette spørgsmål kendes først, når forhandlingerne om Kommissionens *"Fit for 55"*-pakke er afsluttet.

Udledninger fra udenrigsskibes tankning af brændstof i Danmark samt udenrigsfly tankning af brændstof i Danmark, svarer til ca. 5 mio. ton CO₂e. i 2018. Medtages brændstof tanket af dansk-opererede skibe og fly i udlandet svarer dette til ca. 40 mio. ton CO₂e i 2018, *jf. Global Afrapportering 2021*.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

¹ Artikel 2(2) i Kyotoprotokollen: *"The Parties ... shall pursue limitation or reduction of emissions... from aviation and marine bunker fuels, working through the International Civil Aviation Organization and the International Maritime Organization, respectively."*