



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
17. december 2021

J nr. 2021 - 4758

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 9. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål alm. del 59, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (R).

Spørgsmål 59

Ministeren bedes kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Dansk Energi i forbindelse med foretræde den 9. december 2021 om anbefalinger til den kommende power-to-x strategi, jf. KEF alm. del - bilag 72, 105 og 108.

Svar

Regeringen har d. 16. december offentliggjort en PtX/CCU-strategi, som tager første skridt i etableringen af de nødvendige rammevilkår til at understøtte produktion, distribution og anvendelse af brint og andre PtX-produkter i Danmark.

Strategien indeholder også en øget investering i demonstration og opskalering af PtX-teknologier med hhv. mere end en fordobling af PtX-udbuddet fra 750 mio. kr. til 1,25 mia. kr., samt prioritering af 344 mio. kr. til etablering af en national investeringsstøtteordning målrettet grønne innovative teknologier inden for især PtX og brint.

Brint og PtX-brændstoffer forventes at være afgørende for den grønne omstilling af bl.a. luftfart, søfart, dele af den tunge vejtransport, dele af industrisektoren og forsvaret, hvor elektrificering ikke er muligt eller forbundet med høje omkostninger. Uden omstillingen af disse sektorer vurderes Danmark ikke at kunne nå det langsigtede mål om klimaneutralitet senest i 2050.

Jeg er meget enig med Dansk Energi i, at Danmark skal arbejde proaktivt for at påvirke EU-reguleringen i en grøn retning. Faglige analyser bag PtX-strategien viser, at forslagene i Europa-Kommissionens *Fit-for-55* vil sikre en betydelig efterspørgsel på PtX-brændstoffer i EU og Danmark. Derfor er en af indsatserne i strategien at arbejde for ambitiøse, fælleseuropæiske krav, herunder inden for søfarten og luftfarten.

Dansk Energi fremhæver i deres anbefalinger, at PtX både har et stort klima- og erhvervspotentiale. Det er jeg helt enig i, og PtX-strategien viser netop, at satsningen på grønne brændstoffer ikke kun er vigtigt for at nå Danmarks klimamålsætninger, men vil have stor betydning for det danske erhvervsliv, herunder ifm. eksport af

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



PtX-produkter og -teknologier til vores nabolande. Derfor indeholder strategien et særligt fokus på at sikre de nødvendige rammevilkår for, at PtX-produkter kan blive konkurrencedygtige med fossile og biobaserede alternativer. Omkostningsægte tariffer, robuste og gennemsigtige regler for certificering af PtX-brændstoffer og en national markedsregulering, der kan understøtte den langsigtede etablering af en dansk brintinfrastruktur, er nogle af de helt centrale tiltag i PtX-strategien.

Der er brug for input fra alle relevante aktører, for at vi kan sikre nogle gode forhold for den grønne omstilling, herunder gennem PtX-udvikling i Danmark. Dansk Energi samler nogle af de vigtigste aktører på tværs af PtX-værdikæden, og deres engagement er ikke kun vigtigt, men også meget velkomment.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen