



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. december 2021

**J nr.** 2021 - 4622

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. december stillet mig følgende spørgsmål 55 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

### Spørgsmål 55

Vil ministeren oplyse, hvordan ministeren ser på fremtidsmulighederne for avancerede biobrændstoffer i Danmark, når CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet er implementeret?

### Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (vejtransportaftalen)* er det besluttet at ændre reguleringen af VE-brændstoffer i vejtransporten, så det nugældende iblandingskrav fra 1. januar 2022 erstattes af et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav. Det giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere vugge-til-grav effekt, herunder avanceret biobrændstof, jf. svar på KEF alm. del – spm. 54.

I regeringens *Klimaprogram 2021* fremgår det desuden, at regeringen i 2023 vil præsentere et udspil om grønne brændstoffer i vejtransporten og søfarten. Udspillet vil indeholde et oplæg til konkret udmøntning af de afsatte midler til at understøtte opfyldelsen af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet fra 2025 og frem samt eventuelle skærpelser af fortrængningskravet og krav til PtX- og avancerede VE-brændstoffer. Aftalekredsen bag *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* skal i 2023 ligeledes tage stilling til, hvordan ILUC-værdier eller lignende skal indgå i national lovgivning fra senest 2025.

I tillæg hertil har EU-Kommissionen i juli 2021 fremsat *'Fit for 55'-pakken* for at udmønte EU's øgede 2030-klimamål på mindst 55 pct. i forhold til niveauet i 1990. Som del af pakken har kommissionen bl.a. fremsat forslag om revision af VE II-direktivet, herunder at der indføres et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav med et underkrav til anvendelse af Power-to-X brændstoffer.

EU-Kommissionen har derudover foreslået sektorspecifik regulering med henholdsvis iblandingskrav til luftfarten (RefuelEU Aviation) og CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav til søfarten (FuelEU Maritime).

Samlet set er det derfor vurderingen, at de skitserede initiativer frem mod 2030 vil skabe et styrket markedstræk på produktionen af bæredygtige brændstoffer, herunder avanceret biobrændstof.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen