

KLIMA/24/7

# Klimaet venter ikke Virksomhederne er klar

Danmark og de danske virksomheder er i front, når det handler om at udvikle de grønne løsninger, der er nødvendige for at komme i mål i Danmark og globalt. Det skal vi blive ved med at være. Og hvis Danmark, klimaet og dansk erhvervsliv skal vinde på den grønne omstilling også i morgen, kræver det, at vi træffer kloge og langsigtede politiske beslutninger i dag – til gavn for klimaet, konkurrenceevnen, beskæftigelsen og velfærden.

Selvom vi i Danmark allerede har gjort meget på klimafronten, har vi travlt, hvis vi skal nå at mindske vores CO<sub>2</sub>-udledninger med 70 pct. inden 2030. Det er lige om lidt, og sekunderne tikker. Behovet for handling bliver understreget af den nye politiske aftale om et indikativt 2025 klimadelmål, hvor reduktionsmålet skrues op til 50 - 54 pct. Med andre ord skal vi træffe vigtige beslutninger nu for at komme i mål i både 2025 og 2030, og her er 2025-delmålet en vigtig milepæl på vejen mod 2030.

De forslag, DI har med i KLIMA/24/7, har potentialet til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 7,5 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030, svarende til 64 pct. af Danmarks klimamanko. Isoleret set vil KLIMA/24/7 belaste de offentlige finanser i 2030 med godt 3½ mia. kr., som bl.a. finansieres af råderummet og politikforslag som øger arbejdsudbuddet.

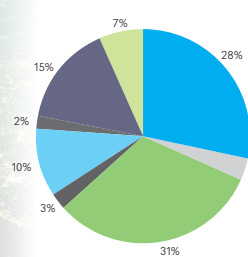
## Virksomhederne er i gang – og er klar til mere

De danske virksomheder udleder i dag ca. 40 pct. mindre CO<sub>2</sub>, end de gjorde i 1990. Og de er klar til at komme videre i højt tempo – det kan de gøre, hvis vi i Danmark træffer en række afgørende politiske beslutninger nu og her. Med klimapartnerskaberne blev virksomhederne netop bedt om at anvise løsninger og handlinger. De har bidraget med mere end 400 konkrete forslag, og virksomhederne arbejder hver dag videre på at reducere egne udledninger eller at opfinde, udvikle og investere i morgendagens løsninger.

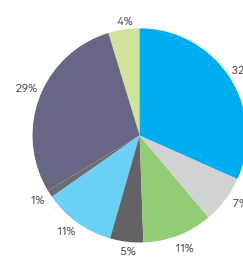
De handler. Derfor har virksomhederne brug for at vide, at de store investeringer i klima, de skal foretage nu, også giver mening i morgen. Et eksempel kan

## Sektorfordelte CO<sub>2</sub>-udledninger

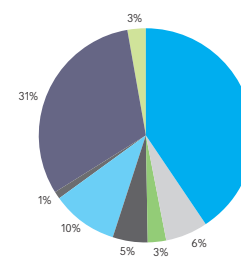
1990-udledning = 77,4 mio. tons CO<sub>2</sub>



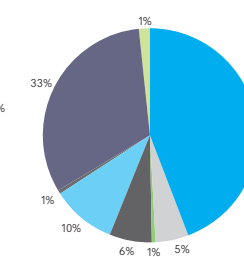
2019-udledning = 46,7 mio. tons CO<sub>2</sub>



2025-udledning = 40,8 mio. tons CO<sub>2</sub>



2030-udledning = 35,0 mio. tons CO<sub>2</sub>



være SMV'en, der kan levere grønne løsninger til den offentlige sektor og i disse år bliver pålagt at kunne dokumentere deres klimaaftryk. Den virksomhed har brug for at vide, at der er et marked og en reel grøn offentlig efterspørgsel. Et andet eksempel kan være virksomheder, der har brug for at vide, at de kan få adgang til den nødvendige fysiske og digitale infrastruktur, så de har adgang til grøn energi og data.

Med klare linjer kan vi komme i mål med Danmarks ambitiøse klimamål, og danske virksomheder kan blive globale vindere på den grønne omstilling – med dertilhørende arbejdspladser, eksportkroner, vækst og velfærd, der kommer os alle sammen til gode. Men på kort sigt koster det penge, fordi der skal investeres i de løsninger, der får os i mål i 2030. Det gør det endnu vigtigere at få taget en række klimapolitiske beslutninger nu.

Vi kender vejen, og DI ønsker med KLIMA/24/7 at bistå politikerne med at få taget de nødvendige klimabeslutninger så hurtigt som muligt.

### Vælg det, vi skal satse på, og sæt gang i løsningerne

I KLIMA/24/7 fokuserer vi på de klimaløsninger, vi skal have sat i søen nu, så Danmark har en mulighed for at komme i mål i 2030 med 70 pct. målet.

Helt konkret skal vi nå at fjerne yderligere 11,8 mio. tons CO2 de næste ni år. Det kræver et langt højere tempo i omstillingen, end det vi har formået de sidste 20-30 år. Nogle sektorer er mere udfordrede end andre, ikke mindst landbruget og transportsektoren, der vil være de store kilder til CO2-udledning i Danmark i 2030. Her er der behov for en ekstra indsats for at komme i mål.

Klimapartnerskaberne for begge områder har peget på de tiltag, der kan fremme CO2-reduktion så omkostningseffektivt som muligt. For landbruget handler det i høj grad om at udtage lavbundsjord i betydeligt omfang, og for transporten er det afgørende, at vi skaber ladepladser og infrastruktur, der understøtter grønne drivmidler, grøn transport og grønne køretøjer i alle størrelser, eksempelvis elektrificering af godstrafikken.

Fremtidens velfærdssamfund skal stå på skuldrene af en bred vifte af grønne løsninger og en stærk dansk eksport. De andre lande står ikke stille og er i fuld gang med at investere i klimaløsninger. Vi står stadig i en unik situation, hvor vi kan bruge både 70 pct. klimamålsætningen samt behovet for **klimatilpasning** af Danmark til at sikre danske virksomheder et endnu stærkere grønt omdømme og sikre, at de står stærkt i konkurrencen om de bæredygtige klimaløsninger, som helt indlysende bliver dette århundredes handelsvare nr. 1.

Klima, vækst og forretning er hinandens forudsætninger – og det kræver, at vi i fællesskab har modet til hele tiden at træffe de kloge og langsigtede beslutninger på

**Klimatilpasning** er en udfordring på niveau med at reducere CO2e-udledningen. Uanset om der er tale om stat, kommune, investor eller virksomhed er vi nødt til at sikre os mod de klimaforandringer, vi bliver ramt af. I KLIMA/24/7 er fokus på opfyldelsen af 70 pct. målsætningen, men sideløbende skal vi videre med en samlet indsats på klimatilpasning samt en reduktion af globale CO2-udledninger, der er knyttet op på vores produktion og forbrug af ressourcer.

de rigtige tidspunkter. Nu, i morgen og i månederne og årene frem. Fireogtyve-syv. De politiske beslutninger og initiativer, vi sætter fokus på, er kendetegnet ved, at de enten har en direkte klimaeffekt eller understøtter de tiltag, der har en direkte klimaeffekt.

### Vi kan nå vores klimamål, hvis vi blandt andet...

- Kommer i gang med at sætte mere strøm til industri og boliger samt opfange og lagre CO2
- Fremskynder udviklingen af grønt brændstof til vores fly og får gjort godstrafikken grøn
- Får biogassen ud og virke hurtigere end Klimaaftalen lægger op til, og hvis vi får energiovererne i drift før 2030
- Vedtager og følger en klar strategi for energieffektivisering og beslutter os for en højere ensartet CO2-beskatning, der følger prisen på CO2-kvoter i EU, sikrer virksomhedernes konkurrenceevne og forebygger CO2-lækage
- Skaber det digitale klimafundament på tværs af sektorer, der kan lime den grønne omstilling sammen
- Opbygger en grøn genanvendelsessektor, der kan levere genanvendte materialer til industrien i høj kvalitet, gør vandsektoren klima- og energineutral og energireoverer vores bygninger
- Ser ressourcer i et bredt og tværgående perspektiv og tør vælge og satse på de teknologier, der kan hjælpe virksomhederne med at komme i mål, eksempelvis CO2-fangst og -lagring, Power-to-X, energieffektivisering, VE og sorterings- og genanvendelsesteknologier til udnyttelse af affaldsressourcerne.

Dette er nogle af vores bud på en række politiske beslutninger og initiativer, der bør sættes i gang - nu og her. KLIMA/24/7 tager udgangspunkt i eksisterende DI politik og holder sig inden for rammerne af DI's 2030-plan.

Det er alt sammen forslag, der også kræver fokus på adfærd, involvering af små og mellemstore virksomheder, sektorkobling, ressourceforbrug i produktionen, virksomhedernes konkurrencekraft og lækagerisikoen, behov for forskning og udvikling og modet til at vælge de områder, vi som samfund vil satse på.

At komme i mål med 70 pct. målsætningen kræver investeringer og koster for alle: virksomheder, forbrugere og de offentlige budgetter. Men Danmark kan vinde stort på omstillingen. Og den danske klimalovs hensyn og balancer, herunder dansk konkurrencekraft, er et stærkt og vigtigt udgangspunkt at have med i alle beslutninger.

Hvis vi trykker speederen i bund allerede nu i 2021, kan vi komme i mål i 2030 på en god måde.

**Klimaet venter ikke. Virksomhederne er klar. Fireogtyve-syv.**

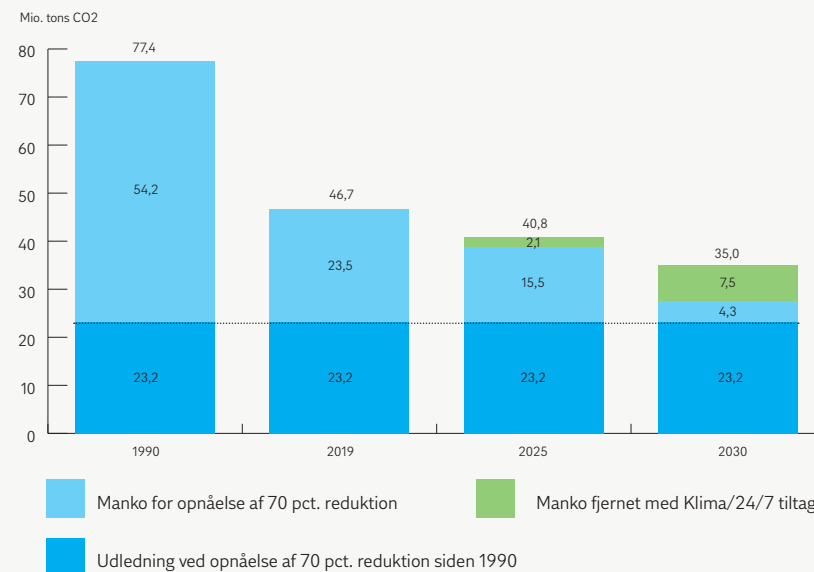
## Tre gode grunde til at træde på beslutningsspejderen NU:

1. Det er nu, vi skal vælge og udvikle de klimateknologier og løsninger, vi har brug for, så de kan komme i spil inden kalenderen siger 2030.
2. Virksomhederne skal kende de betingelser, de skal arbejde under fremover, så de kan investere i de rigtige ting.
3. Danmark kan komme i front med de klimaløsninger, andre lande vil efterspørge. På den måde kan vi kombinere ressource- og klimaudfordringen med vækst og beskæftigelse. Det er et vigtigt skridt mod at være klimaføregangsland.

Alle de gode grunde peger i én og samme retning: Det rigtige er at sætte tempoet i vejret NU og have mod til at tage de kloge beslutninger, for at vi kan komme i mål med 70 pct. målsætningen i god tid og på en god måde.

De forslag, DI har med i KLIMA/24/7 har potentialet til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 7,5 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030, og er nødvendige for at vi kan komme i mål med 70 pct. reduktion. Med andre ord bringer forslagene Danmark 7,5 mio. tons CO<sub>2</sub> tættere på målet i 2030.

## KLIMA/24/7 reducerer Danmarks klimamanko med 64 pct. i 2030



Anm.: Den beregnede CO<sub>2</sub>-effekt af KLIMA/24/7 er med en kvoteprisudvikling på 600,- i 2030. Ved lavere kvotepriser, da vil reduktionsbidraget være lavere.  
Kilde: Energistyrelsens Klimastatus og -fremskrivning 2021, samt DI-beregninger.

# Seks indsatsområder i DI's bud på klimahandling

KLIMA/24/7 er DI's bud på en 'klima action plan' for regeringen og Folketinget om hvilke prioriterede klimabeslutninger, der er behov for at træffe i dag for at kunne komme i mål med 70 pct. målsætningen. KLIMA/24/7 er fordelt på seks temaer med en række konkrete forslag under hver:

## ■ MORGENDAGENS GRØNNE TEKNOLOGIER

Her foreslår vi blandt andet at sætte gang i udvalgte storskala demonstrations-projekter med CO2-fangst og Power-to-X, så de kan sikre klimaeffekter inden 2030. Lad os få sparket udvalgte spydspidsprojekter i gang med det samme. Vi foreslår også at indføre en klimafond for luftfart, der mod en beskedent merpris på flybilletten kan fremskynde indfasningen af grønt brændstof.

## ■ GRØN OG DIGITAL SAMMENHÆNGSKRAFT MELLEML SEKTORER

Her foreslår vi blandt andet at fremrykke energiøerne, så de er færdigetablet senest i 2030, og at regeringen hurtigt udarbejder en strategi for energieffektivisering. Det er også afgørende, at vi skaber et stærkt digitalt klimafundament på tværs af sektorer – så de rigelige mængder af grøn energi, vi kan producere fra vindmøller, solceller og biogasanlæg bruges effektivt hele vejen ud i boliger, biler, fly, skibe, virksomheder og eksport.

## ■ KLIMABESKATNING DER VIRKER

Her foreslår vi en grøn skattereform, der gradvist sikrer en mere ensartet og højere CO2-beskatning baseret på CO2-prisen i EU's fælles CO2-kvotestystem. I dag betaler danske virksomheder, der ikke er omfattet af EU's kvotestystem, 180 kroner i CO2 afgift pr. ton. Lad os hurtigst muligt sætte denne afgift op, så den følger EU's kvotepris på pt. knap 375 - 430 kroner – og lad den dernæst følge kvoteprisen frem mod 2030, hvor den forventes at være over 600 kroner. Samtidig skal vi sænke beskatningen på energi, så vi får mere klima for skattekrone og sikrer omkostningsneutralitet samt at virksomhedernes samlede skattetryk ikke stiger. En CO2-afgift kan dog ikke kan stå alene, når vi f.eks. også kigger på nøgleudfordringer som udvikling af grøn infrastruktur, teknologiudvikling og markedsmodning. Derfor skal en grøn skattereform suppleres med andre virkemidler og skræddersyede tiltag, så vi håndterer de udfordringer, som en CO2-beskatning ikke kan løse alene.

## ■ DEN OFFENTLIGE SEKTOR SOM KLIMAFRONTLØBER

Her foreslår vi blandt andet, at regeringen fastsætter et helt konkret mål om 80 pct. bæredygtige og grønne offentlige indkøb i 2025. Den offentlige sektor køber årligt varer og tjenester for omkring 355 mia. kroner. Det betyder, at det offentlige hurtigt kan skabe reel forandring for Danmark med sine indkøb og kickstarte markedet for grønne produkter og understøtte virksomhedernes investeringer i grønne løsninger.

## ■ ET AMBITIØST EU OG INTERNATIONALT SAMARBEJDE

De grønne ambitioner i EU-landene og deres genopretningsplaner skal være så høje som muligt. For hver gang hele EU reducerer CO2-udledningen med én pct., svarer det omtrent til en reduktion på hele Danmarks udledning. EU's nye 2030 klimamål på mindst 55 pct. vil sænke CO2-udledningen med 15 gange Danmarks udledning. Det vil booste de grønne markedsmuligheder for danske virksomheder. Vi lever af eksport, og der er en guldgrube af muligheder både i højere EU-klimamål og i EU's Genopretningsfond, der er på hele 750 mia. euro. Andelen af EU-midler, der går til grøn omstilling, bør i praksis være væsentligt højere end minimumskravet på 37 pct., blandt andet med fokus på bygningsrenovering, udvikling af nye grønne teknologier, skalering af Power-to-X projekter og fangst og lagring af CO2.

## ■ ET KLIMAVENLIGT RESSOURCEFORBRUG

Her foreslår vi, at der skal investeres i en grøn genanvendelsessektor. Fremadrettet bør vi sortere og indsamle affald ens i hele landet og udbyde opgaven på markedet. Det vil give helt nye muligheder for at øge genanvendelse i en kvalitet, så materialerne kan bruges igen i landets produktionsvirksomheder. Det er afgørende for både nationale og globale klimareduktioner, at vi omstiller til en cirkulær økonomi. Flere virksomheder går derfor med konkrete investeringsplaner, men de har meget svært ved at finde finansiering til investeringer i sortering og genanvendelse af affald. Der er behov for en pulje, der kan give et rygstød til de virksomheder, der ønsker at investere i en grøn genanvendelsessektor i Danmark, herunder også SMV'ere. Også vores vandressourcer kan håndteres mere klimavenligt. Vandsektoren er klar med mange af løsningerne. Her bør der gennem forskning, test og innovation arbejdes på metoder, der understøtter en klima- og energi-neutral vandsektor.

# Indsatserne hænger sammen

En helt central del af den grønne omstilling er at kombinere indsatsen på tværs af forskellige sektorer. Eksempelvis er luftfarten afhængig af udviklingen af Power-to-X teknologien for at kunne få adgang til bæredygtige flybrændstoffer, og Power-to-X afhænger af adgang til betydelige mængder vedvarende energi fra eksempelvis etablering af energioer. Det hjælper energieffektivitet desuden også på. Det gør det endnu mere vigtigt, at der tages sideløbende beslutninger hurtigt.

En nødvendig forudsætning for grøn sammenhængskraft på tværs af samfundet er et solidt digitalt fundament, der bygger på data og giver os viden, så vi kan binde ressourcer og værdikæder sammen bedst muligt. Når vi tænker på tværs af værdikæder og sektorer, kan vi også udnytte de knappe ressourcer bedre, finde de gode synergier og øge produktiviteten i vores fremstillingsindustri, hvilket også er til gavn for en grøn omstilling.

Det kræver alt sammen investeringer og kendskab til, hvad det er for nogle rammer, virksomhederne skal arbejde under fremadrettet. Det betyder blandt andet, at der er behov for en ensartet CO2-beskatning nu, der kan sikre, at de løsninger, der giver mest klima for pengene, bliver fremmet samtidig med, at virksomhedernes konkurrenceevne bibeholdes. En fælles ensartet CO2-beskatning vil med andre ord sikre et fælles klimatjek af alle aktiviteter i økonomien.

For hver gang hele EU reducerer CO2-udledningen med én pct., svarer det omtrent til en reduktion på hele Danmarks udledning. Derfor er det utroligt vigtigt for den danske grønne omstilling, at Danmark arbejder for at EU's klimamålsætninger bliver så ambitiøse som muligt.

# 1. Morgendagens grønne teknologier

Danmarks målsætning om at banke udledningen af drivhusgasser ned med 70 pct. i 2030 er faktisk så ambitiøs, at man ikke i dag kan lave en eksakt plan, for hvordan vi skal komme i mål om ni år. Målsætningen er fuldstændig rigtig, og erhvervslivet bakker den helhjertet op. Men de virkemidler og teknologier, vi har til rådighed i dag, er ikke tilstrækkelige til at nå målet – i hvert fald ikke på en fornuftig måde, hvor vi ikke samtidig sætter vores økonomi, job, konkurrencekraft og velfærd over styr.

Derfor skal der tages nogle afgørende beslutninger i dag, så morgendagens grønne teknologier kan komme i spil så hurtigt som muligt og inden 2030.

Morgendagens teknologier vil typisk være teknologier, vi allerede kender, der endnu ikke er rullet ud i stor skala. De er stadig så dyre, at de reelt er uden for rækkevidde for de fleste virksomheder – og de kræver ekstremt store investeringer og fortsat forskning og udvikling. Der mangler endnu også en grundlæggende infrastruktur som f.eks. med CO<sub>2</sub>-lagringsprojekter.

To af de teknologier, der ventes meget af, er:

- Carbon capture, utilisation and storage (CCUS): Teknologier til at indfange CO<sub>2</sub>, lagre den i undergrunden samt anvende den til andre formål, eksempelvis til produktion af grønne brændsler. Danmark har gode geologiske forudsætninger for lagring af store mængder CO<sub>2</sub>.
- Power-to-X (PtX): Med PtX kan vi omdanne den grønne strøm til f.eks. brint og ammoniak, som så kan bruges i stedet for fossile brændsler i eksempelvis transportsektoren, luftfart, shipping, procesindustri mv.

Disse teknologier indeholder et kæmpe potentiale. De første konsortier har set dagens lys, og vi skal have truffet en række nødvendige beslutninger i dag for at kunne udnytte potentialet hurtigst muligt. Andre lande er også i fuld gang, så der er ikke tid til at tøve.

## /DI foreslår:

### **Opret ”Luftfartens Klimafond”**

Fra 2021 (eller 2022) opbygges fonden via et mindre klimabidrag på 20-30 kroner pr. afrejsende passager fra danske lufthavne samt et statsligt bidrag. Fondens midler skal primært anvendes til at udjævne prisforskellen mellem bæredygtigt og fossilt flybrændstof i takt med stigende iblandingsprocent. Fondens mission skal være at skubbe til etableringen af en robust forsyningskæde af bæredygtigt flybrændstof, ultimativt PtX.

### **Sæt gang i storskala demonstrationsprojekter med CCUS og PtX, så de har klimaeffekt inden 2030**

Demonstrationsprojekter spiller en vigtig rolle i at få morgendagens grønne teknologier klar og nyttiggjort inden 2030. Det er derfor afgørende, at Folketinget følger op på sine delstrategier for CCUS og PtX, så snart de er færdiggjort – og hurtigt får truffet klare beslutninger om at sætte storskala demonstrationsprojekter i søen. Det gælder også udmøntningen af CCS puljen på 815 mio. kroner. Det er afgørende, at vi er hurtige på aftrækkeren og får etableret tilskudsordninger, der sikrer, at vi investerer samfundets penge de rigtige steder, så vi får de størst mulige klimagevinster hurtigst muligt og sikrer, at danske virksomheder er med helt fremme i udviklingen af morgendagens teknologier. Potentialerne for CCUS og PtX er generelt større end de 2,3 mio. tons CO<sub>2</sub>, der er finansiering til i KLIMA/24/7. Konkret vurderes CCUS potentiale til at være større end 4,5 mio. tons i 2030, som det fremgår af ”Anbefalinger til strategi for CO<sub>2</sub>-fangst, -anvendelse og -lagring”. Yderligere forløsning af potentialet forudsætter dog konkrete initiativer og finansiering.

### **Afklar de politiske rammer for tilskudsordning til PtX og CCUS.**

Det er vigtigt for den grønne omstilling, at der bliver fulgt op på de politiske aftaler, der omhandler PtX og CCUS, nu, så de kan blive implementeret og bidrage inden 2030. Regeringen har sat gang i arbejdet med en samlet strategi, der skal fastlægge de overordnede, langsigtede principper og rammevilkår for udvikling og anvendelse af CCUS og PtX, herunder brint og ammoniak, i Danmark. Denne strategi bør ligge klar hurtigst muligt, så der kan træffes politiske beslutninger om konkrete projekter inden udgangen af 2021.

### **Giv tilskud til køb af lastbiler der kører på el, brint eller biogas**

Lastbiler på alternative drivmidler er væsentlig dyrere end almindelige dieseldrevne lastbiler, og derfor er der kun ganske få lastbiler på el, brint eller biogas i Danmark. For at mindske merprisen og fremme udbredelsen af grøn tung transport er der behov for at tage beslutning om at afsætte 1 mia. kroner frem mod 2030 til tilskud til køb af lastbiler på el, brint eller biogas, som man kender det i Tyskland.

## 2. Grøn og digital sammenhængskraft mellem sektorer

Forestil dig følgende i fremtiden: Danmark producerer rigelige mængder grøn energi fra vindmøller, solceller og biogasanlæg, og den energi sørger vi for at bruge effektivt over alt i samfundet – i boliger, biler, fly, skibe og virksomheder.

For at nå dertil, kræver det stærke tværgående løsninger, og at vi udnytter de digitale muligheder fuldt ud.

Med ”grøn sammenhængskraft” mener vi et samfund, hvor elforsyningen, virksomhederne, boligerne, infrastrukturen, transporten og resten af samfundet er koblet sammen i ét stort net af smarte klimavenlige løsninger. En større kobling mellem de enkelte sektorer er afgørende for at nå i mål med den grønne omstilling. Når industrivirksomhederne fremstiller produkter, eller datacentrene skyder op, så kan det give varme i stuerne til hele bydele. Når vi producerer vedvarende energi og bygger energijøer, så kan det give strøm til håndværkerens el-varevogn, der oplader direkte hos boligejeren, mens arbejdet står på.

Alt dette kræver også, at vi tænker digitalt.

Grøn og digital sammenhængskraft kræver store investeringer. Når vi skal bygge energijøer, skabe energieffektive bygninger eller styrke infrastrukturen for el-baseret transport, så det er en reel mulighed at vælge den grønne løsning, så sker det ikke fra den ene dag til den anden. Tværtimod skal der træffes beslutninger nu, hvis forslagene skal have effekt i 2030.

For at komme i mål skal vi ikke kigge tilbage på gammel regulering, men i stedet kigge frem på den opgave vi står med i dag, og løse den som én sammenhængende øvelse.



## /DI foreslår:

### **Fremryk energigørerne, så de er færdige senest i 2030**

I klimaaftalen for energi og industri fra sidste sommer indgik der to energigørere på 5 GW, som skulle stå færdig inden 2030. Desværre blev planerne i februar udskudt til 2033. Energigørerne er ikke blot vigtige for at sikre mere grøn strøm til Danmark. De vil også medvirke til at sænke de globale drivhusgasudledninger via eksport af grøn, dansk el samtidig med, at elnettet gøres klar til mere grøn strøm. Den overskydende grønne el skal desuden bruges til produktion af andre bæredygtige brændsler, såsom PtX. Vi har derfor brug for al den ekstra grønne strøm, vi kan få fat i allerede før 2030. Derfor skal regeringen leve op til den oprindelige aftale.

### **Udarbejd en strategi for energieffektivisering**

Energieffektivisering spiller en vigtig rolle i den grønne omstilling. Derfor bør regeringen udarbejde en strategi, der viser vejen til, hvordan vi bedst indfrier vores potentiale for energieffektivisering i både virksomheder og ved at energirenovere bygninger. Det vil give virksomhederne mulighed for at investere i god tid og gøre den grønne omstilling mindre omkostningsfuld.

### **Udnyt mere af industriens overskudsvarme - med certificeringsordning og prisregulering**

Vi kunne opvarme omkring 128.000 almindelige enfamiliehuse med overskudsvarme fra virksomhederne, hvis vi udnyttede det enorme potentiale. En af forhindringerne er, at virksomhederne ikke ved hvilke regler, der kommer til at gælde for nye overskudsvarmeprojekter. Men de står klar til at udnytte deres overskudsvarme. Det vil give lavere ressourceforbrug og mindre CO2. Dette kræver dog klare regler for priser, så virksomhederne ved, hvad de skal indrette sig efter. DI peger derfor på, at regeringen får opstillet retningslinjerne, så vi ikke spilder den overskydende varme. Det er energieffektivisering.

### **Skab det digitale klimafundament på tværs af sektorer**

Der skal ske en dyb digitalisering på tværs af energi- og forsyningssektoren og mellem energisystemet og kunderne. Det skal ske efter fælles principper – og fundamentet for, hvordan vi kan bruge og opsamle data, skal på plads. Data og it-platformer skal give hurtigt og klart indblik i efterspørgsel, produktion, flaskehalse og alternative muligheder i det sektorkoblede energisystem. Dermed opnår vi bedst og klogest muligt ressourceforbrug. Det digitale fundament er ikke et tilvalg, men en afgørende forudsætning for gennemførelse af kobling mellem sektorerne, så vi udnytter den grønne energi bedst muligt. På den måde kan sektorkobling styrke klima, kreativitet og konkurrencekraft.

### **Slip data fra projekt 'Bygningshub' fri**

Der er iværksat et pilotprojekt med at samle data om bygnings energiforbrug i en landsdækkende såkaldt Bygningshub. Der skal åbnes op for, at bygningssejere i Bygningshubben simpelt og enkelt kan give tredjepart adgang til forbrugsdata i aggregeret og anonymiseret form. Hvis vi opsamler og har tilgængelig viden liggende, så kan vi foretage fornuftige klimabeslutninger inden for byggeriet.

### **Skab bedre trafikflow og reducer CO2 og trængsel med Smart City-løsninger**

Regeringen bør iværksætte forsøg med forskellige tekniske løsninger som intelligente trafiksignaler og adaptive, digitale hastighedstavler. Målet er at undgå lange køer og øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden. På landsplan vurderes det, at der kan spares 7.000 tons CO2 og 16 mio. timer i kø.

### **Øg energieffektiviteten i godstransporten**

Der skal træffes beslutning om at tillade lastbiler og varebiler at levere støjsvagt om natten samt øge længde- og totalvægt på lastbiler og styrke banegodstransporten. Vi skal forbedre muligheden for at levere uden for myldretiden, og der skal

være flere pladser til aflevering af varer i byerne, så vareleveringen kan afvikles mere energieffektivt ved at nå flere aflæsninger pr. lastbil. Banegodstransporten til og fra og igennem Danmark skal gøres mere attraktivt, som alternativ på de lange transporter.

### **Etablér et nationalt program for sektorkobling.**

Begrebet sektorkobling handler om at få den grønne energi fra energisystemet ud og virke i hele samfundet – at binde vores forsyningssektor og forbrug mere sammen, så eksempelvis overskudsvarme i industrien kan komme forbrugeren til glæde, eller kulstof opfanget hos cementproducenterne kan blive til grønt flybrændstof i vores lufthavne. Sektorkobling er derfor helt centralt for den grønne omstilling, og vi har derfor brug for en national plan for området.

### **Gør elnettet klar til mere grøn strøm**

Få modellerne for det netop aftalte grønne tillæg til elseskabernes indtægtsrammer, der kan sikre investeringer i elnettet, på plads hurtigst muligt og gerne før 2024, så elnettet er klart til mere grønt elforbrug eksempelvis afledt af ladestandere, elbiler og elvarmepumper. Den grønne omstilling af el har i Danmark været i gang længe. Vi står derfor i den heldige situation, at vi har masser af grøn strøm, og vi vil kun få mere frem mod 2030. Det kræver, at elnettet både kan håndtere den større mængde og måske vigtigst, flytte strømmen, så hele Danmark kan køre på grøn el.

### **Udfas kul på Nordjyllandsværket**

Nordjyllandsværket er det kraftværk i Danmark, hvor kul vil blive udfaset sidst. Ifølge planen vil det sidste kul blive brændt af i 2028 og udfasningen understøtter således regeringens 2030-målsætning. Investeringsvilkårene er afgørende for om Nordjyllandsværket kan udfase tidligere end planlagt. Lykkes det kan det få en CO2-effekt i forhold til regeringens 2025 delmål. En forventet højere CO2-kvoteprijs vil medvirke til at understøtte en fremrykning af kuludfasningen.

### 3. Klimabeskatning der virker

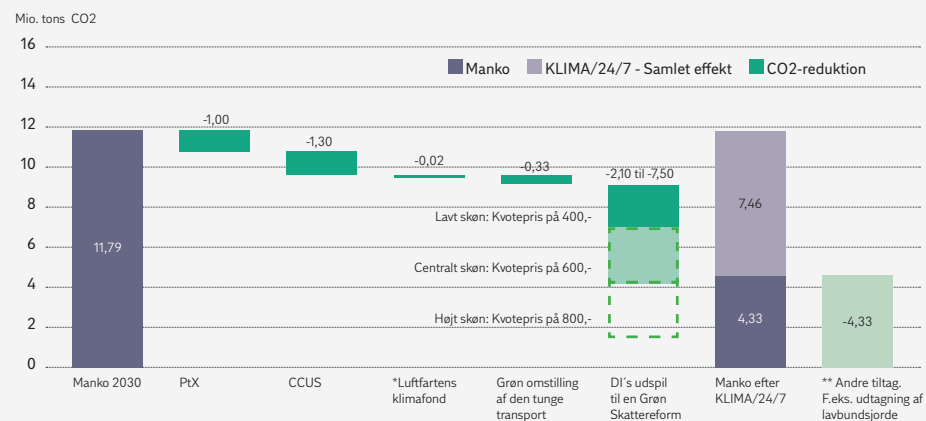
I dag har vi i Danmark et kludetæppe af afgifter på CO2 og energi, der ikke understøtter den grønne omstilling og klimaindsatsen effektivt nok. DI arbejder for en højere og mere ensartet CO2-beskatning, der sætter en pris på drivhusgasserne og belønner investeringer i klimaløsninger. Derfor skal vi reformere den grønne beskatning, hvor de nuværende energifgifter sænkes og trimmes i takt med udrulning af en højere og ensartet CO2-beskatning. For når det er CO2, vi vil af med, så er det CO2-udledninger, vi skal beskatte, ikke brugen af energi. Vi foreslår derfor ikke højere afgifter, men en omlægning så virksomhedernes samlede skattetryk ikke stiger.

Højere forventninger til CO2 - kvoteprisen vil med DI's udspil til Grøn Skattereform øge det grønne skattetryk på CO2, hvilket skal modsvares af ændringer i de nuværende energifgifter samt andre nødvendige tiltag så det samlede skattetryk ikke stiger herunder, at indtægterne fra en CO2-afgift kan geninvesteres i virksomhedernes grønne omstilling for at fremme muligheder og incitamenter. Resultatet er stærkere incitamenter til at reducere CO2-udledningen, hvilket resulterer i CO2-reduktioner på både kort og lang sigt uden at forringe virksomhedernes konkurrenceevne.

Det er en ekstremt vigtig opgave at få på plads - for klimaudfordringen skal håndteres samtidigt med, at vi sikrer virksomhedernes konkurrencevilkår i en hård international konkurrence. Det er også en bunden politisk opgave, da det fremgår tydeligt af den danske klimalov, at målet skal nås med reelle reduktioner fra dansk jord. Vi kan ikke bare eksportere vores CO2-udledninger til udlandet.

Det haster med at få udformet en klimabeskatning, der virker. De anlæg og teknologier, der skal sikre os reduktionerne inden for energi, industri, transport mv., skal leve i flere årtier. Så det er NU, vi skal sætte retning for virksomhedernes fremtidige investeringer. 2030 er reelt en kort tidshorisont, hvis investeringerne skal nå at give CO2-effekt inden da.

### Udvikling i 2030-manko ved gennemførelse af KLIMA/24/7 forslag



Anm.: Oprindelig manko er udregnet ud fra Klimastatus og -fremskrivning 2021.

\* Figuren viser kun nationale reduktioner. Reduktionen svarer til 20% af de samlede nationale udledninger i luftfarten. Der er et globalt potentiale på 0,9 mio. tons CO2.

\*\*Andre tiltag kan findes i DI's 2030-plan. Det inkluderer bl.a. tiltag inden for landbrug, transport, byggeri, etc.

## /DI foreslår:

### **Vedtag en højere og ensartet CO2-beskatning, der bygger på EU's kvotepris**

En højere ensartet CO2-beskatning kan skabe klarhed ift. fremtidens investeringer. Men Danmark kan ikke stå alene - vores regulering får et meget større gennemslag, når vi samarbejder med EU om at sætte en fælles pris på CO2. Derfor er EU's fælles CO2-kvotestystem enormt vigtig for vores bestræbelser på at prissætte CO2, og den effekt skal naturligvis tænkes nøje sammen med den grønne danske skattereform. EU's fælles klimaindsats mindsker også risikoen for CO2-lækage i både Danmark og EU. CO2-beskatningen kan dog ikke stå alene, men skal suppleres med målrettede tiltag for at sikre teknologiudvikling og etablering af grøn infrastruktur. Tiltag som virksomhederne ikke kan drive alene, og som kræver et tæt offentligt-privat samarbejde.

### **Hæv den danske CO2-afgift til EU-kvoteniveau – og lad den følge kvoteprisen op**

DI foreslår, at den nuværende danske CO2-afgift øges til CO2-kvotepriens niveau på knap 400 kroner. Dernæst kan CO2-afgiften så følge kvoteprisen frem til 2030, hvor niveauet forventes at være over 600 kroner. DI's forslag vil blandt andet sikre mindre CO2-lækage. Den nuværende danske CO2-afgift afspejler ikke udviklingen i EU's CO2-kvotepri. Aktuelt svinger kvoteprisen mellem 375 - 430 kroner, hvilket er betydeligt højere end den danske CO2-afgift på sektorer, der ikke er omfattet af kvoterne (180 kroner). Det første skridt i den grønne skattereform skal være at ajourføre satserne til kvoteprisen. Det næste skridt skal være gradvist at indfase et prisforløb frem mod 2030 svarende til forventningen til kvoteprisen frem mod 2030.

### **Sænk de nuværende energifgifter i takt med forøgelsen af CO2-prisen**

Det er CO2, vi vil af med, og derfor er det CO2-udledninger, vi skal beskutte – ikke brugen af energi. Den grønne skattereform skal trimme sejlene til at møde klimaudfordringen og skal samlet være omkostningsneutral for erhvervslivet. Når CO2-beskatningen skrues op, skal energifgifterne derfor skrues ned. Det vil også sikre omkostningseffektivitet og fremme f.eks. grøn el og biobaserede løsninger.

### **Skab adgang til certificeret biogas til konkurrencedygtige priser**

For at virksomhederne kan få godskrevet CO2-effekten af den biogas, de benytter, skal de i dag købe biogascertifikater. Det gør det betydeligt dyrere for virksomhederne at bruge biogas. Derudover øges omkostningerne af, at virksomhederne også betaler CO2-afgift af den CO2-neutrale biogas. En række virksomheder er afhængige af biogas i deres produktionsproces for at kunne reducere deres CO2-udledning. Derfor er det vigtigt, at virksomhederne har adgang til biogas til konkurrencedygtige priser for at kunne reducere deres CO2-udledning betydeligt.

### **Udvid ETS til at dække energiforbrug i bygninger, transport og søfart - indfas ml. 2025-2030**

En fælles EU CO2-pris, der dækker en større del af økonomien, vil gøre den europæiske og den danske klimaindsats mere omkostningseffektiv og mindre forvridende EU-landene imellem. I dag er fjernvarme og el, som anvendes i bygninger og i transport, allerede i kvotesystemet. Den øvrige del af energiforbruget i bygninger og transport kan med fordel flyttes over i kvotesystemet. CO2-prisen skal suppleres af sektorstrategier og sektorindsatser, så den nødvendige teknologiudvikling sker. Udvidelse af ETS bør indfas i perioden 2025-2030.

### **Sæt den samfundsmæssige kalkulationspris til at svare til den forventede kvotepris**

En ensartet CO2-beskatning baseret på kvoteprisen skal dække den størst mulige del af økonomien. Offentlige anlægsprojekter skal også CO2-prisudsættes svarende til det fremtidige CO2-beskatningsniveau.

## 4. Den offentlige sektor som klimafrentløber

Staten, regionerne og kommunerne køber årligt varer og tjenester for omkring 355 mia. kroner. Det er mange penge – penge, der kan skabe reel forandring, hvis de bruges på en måde, der understøtter den grønne omstilling. Penge, der kan kickstarte markedet for grønne produkter og understøtte erhvervslivets investeringer i grønne løsninger.

De offentlige udbud i dag er meget kortsigtede, og handler alt for enøjet om anskaffelsespris og ikke om de samlede omkostninger over produktets levetid. Grønne produkter er i nogle sektorer dyrere at fremstille, og hvis produkterne ikke bliver efterspurgt, alene fordi de indledningsvist er lidt dyrere at indkøbe, så bliver der heller ikke investeret i den fortsatte udvikling og forskning.

Her kan politikerne anvise vejen til grøn efterspørgsel både privat og offentligt. Industrien har 1. generationsløsningerne klar af grønne løsninger, og hvis 2. og 3. generation skal udvikles, skal 1. generation efterspørges nu, blandt andet via offentlige grønne indkøb og klare rammer.

Grønne krav til indkøbene i den offentlige sektor er en central løftestang for nye grønne investeringer og løsninger i erhvervslivet.

## /DI foreslår:

### **Vedtag et mål om 80 pct. bæredygtige og grønne offentlige indkøb i 2025**

Det offentlige skal bane vejen for grønne investeringer ved at øge efterspørgslen. Det vil på lang sigt gøre grønne investeringer mere rentable. Den offentlige sektor har en stor betydning for den grønne omstilling, og kan allerede i dag begynde at tage afgørende skridt mod 70 pct. reduktion af CO2. Derfor er der brug for et fælles pejlemærke for stat, regioner og kommuner om, at 80 pct. af det offentlige vareindkøb er bæredygtigt i 2025. Det indebærer, at indkøb og udbud af kontrakter skal tage afsæt i EU's grønne indkøbskriterier og eksempelvis kravene bag mærkeordninger som EU-blomsten og det nordiske Svanemærke. Blikket skal hæves fra anskaffelsespris til også at se på totalomkostninger og hele værdikæden - herunder hvad der sker med produkterne efter endt levetid. Derudover skal der lægges vægt på kvalitet i evalueringen af tilbud, og der skal tænkes i grøn logistik af varelevering.

### **Lav en grøn indkøbsstrategi for hele den offentlige sektor**

Regeringens strategi for grønne indkøb bør ikke kun gælde de statslige indkøb, men alle offentlige indkøb, også kommuner og regioner. De offentlige indkøb favner bredt, og naturligvis bør kommuner og regioner være en del af strategien om, at offentlige indkøb skal have et markant lavere klimaftryk, som bidrager til de danske mål for klimaet.

### **Gør den kollektive trafik CO2-neutral**

Den kollektive trafik skal styrkes og gøres CO2-neutral. Fremtidens togmateriel og drivmidler skal være grønne, der skal prioriteres CO2-neutrale busser i alle nye offentlige kontrakter, og der skal investeres i bedre sammenhæng mellem cykel og kollektiv transport. Selv om vi får flere grønne biler, så er den kollektive transport med bus og tog et energieffektivt alternativt, der kan være med til at reducere transportens klimapåvirkning. Derfor skal der skabes bedre sammenhæng i den kollektive transport, så den er et attraktivt alternativt, der giver flere passagerer. Busser og tog skal også køre på alternative drivmidler, men det må ikke føre til dyrere og dårligere kollektiv trafikbetjening. En infrastrukturplan frem mod 2030 skal derfor indeholde konkrete forslag til styrket kollektiv trafikbetjening.

### **Energirenovér de offentlige bygninger**

De offentlige bygninger i Danmark står for en væsentlig del af det danske energiforbrug. Der er behov for en systematisk gennemgang af energirenoveringspotentialerne i alle offentlige bygninger på tværs af kommuner, regioner og staten. Alle offentlige bygninger bør leve op til energieffektivitetsdirektivets nuværende krav til de statslige bygninger. Langt størstedelen af den samlede offentlige bygningsmasse er ejet af kommunerne eller regionerne.

## 5. Et ambitiøst EU og internationalt samarbejde

Danmark lever af at eksportere. Med eksport og salg på markeder ude i verden bidrager danske virksomheder til at løse klimaudfordringen internationalt.

Håndteringen af klimaforandringer er et internationalt anliggende, og et ambitiøst og velfungerende samarbejde i EU og på tværs af lande og regioner er altafgørende for, at vi kan løse klimaudfordringen. Danmark skal være foregangsland, men i sidste ende skal udfordringen løses af verdenssamfundet i fællesskab. Paris-aftalen, international handelspolitik, udviklingspolitikken og FN's 17 Verdensmål er alt sammen drivkræfter i den globale grønne omstilling. Med Joe Bidens klimatopmøde og nye klimaløfter, EU's højere klimaambitioner samt COP26 til november, er klimadagsordenen på rette vej. Og banen er kridtet op for nye grønne markedsmuligheder – i behård konkurrence.

Vi skal tænke klima ind fra starten. COVID-19-krisen har ikke svækket klimadagsordenen, og den mulighed skal vi gribe. Genopretningsspakkerne i Danmark, EU og globalt vil bidrage til at styrke handel og eksport af grønne løsninger. EU's genopretningsfond på hele 750 mia. euro skal i høj grad bidrage til, at det bliver en grøn – og digital – genstart af Europa. Det er en gylden mulighed for danske virksomheder. Dog bør andelen af EU-midler, der går til grøn omstilling, i praksis være klart højere end minimumskravet på 37 pct. - med fokus på blandt andet bygningsrenovering, udvikling af nye grønne teknologier, skalering af Power-to-X projekter og fangst og lagring af CO<sub>2</sub>.

## /DI foreslår:

### **Regeringen skal arbejde for en effektiv implementering af EU's klimamål**

Danmarks udledning af drivhusgasser udgør i dag 0,1 pct. af de samlede globale udledninger - svarende til godt 45 mio. tons årligt. EU udleder samlet 8-9 pct. af de globale drivhusgasudledninger - svarende til godt 3,5 mia. tons årligt. Derfor vil klimaeffekten af danske klimaløsninger og den danske klimainsats blive mangedoblet, når EU's klimaambitioner øges. EU's nye 2030 klimamål på mindst 55 pct. vil give årlige CO2-reduktioner svarende til 15 gange Danmarks samlede udledning. Der bliver brug for de løsninger, dansk erhvervsliv mestrer. Danmark har en reel mulighed for at trække EU i en mere ambitiøs klimaretning, Danmark bør arbejde for et overordnet klimamål i EU på 55 pct. – og supplerende mål for energieffektivisering på 40 pct. og et vedvarende energi-mål på 45 pct. i 2030. Danske virksomheder er blandt verdens absolut dygtigste, når det kommer til løsninger indenfor vedvarende energi og energieffektivisering.

### **Regeringen skal arbejde for at højne de grønne ambitioner i EU-landenes genopretningsplaner**

Andelen af grønne og digitale investeringer kan komme tæt på 100 pct. fremfor kravet om 37 pct. Regeringen har derfor en vigtig opgave i at påvirke tilblivelsen og overvågningen af de enkelte EU-landes genopretningsplaner. EU's økonomiske muskler skal koble den økonomiske genopretning med klimaomstillingen. EU's samlede genopretningsindsats på 750 mia. euro skal udnyttes til at fremme grøn omstilling og digitale løsninger, der understøtter omstillingen.

### **Skab bedre finansieringsinstrumenter til udvikling og investering i grønne projekter på emerging markets**

Konkret bør der afsættes 300 mio. kroner til projektudvikling af grønne projekter i udviklingslande og på emerging markets i samarbejde med danske virksomheder. IFU (Investeringsfonden for udviklingslande) bør gives bedre muligheder for at yde lånefinansiering, og Nordisk Investeringsbank bør igen få bedre muligheder for at tilbyde forskellige typer finansiering på flere emerging markets. Klima er en investeringsdagsorden - og et konkurrenceparameter. Derfor er det nødvendigt at opruste indsatserne for at fremme internationale investeringer, herunder i forhold til de udviklingslande der ikke selv har den fornødne finansiering, viden og kapacitet til at håndtere klimaforandringerne.

### **Regeringen bør arbejde for, at EU-landenes genopretningsplaner skaber reel vækst**

EU-landenes nationale genopretningsplaner skal skabe reel merværdi i forhold til vækst, konkurrencekraft, grøn og digital omstilling. De skal ikke fylde huller i offentlige budgetter eller finansiere allerede planlagte projekter. Forordningen for EU's genopretningsfacilitet fastslår, at Kommissionen skal udarbejde et scoreboard, som evaluerer og rangerer EU-landenes genopretningsplaner i forhold til målene for EU's genopretningsplan. Desuden bør Kommissionen have fokus på effekterne af investeringerne og ikke kun, hvor mange penge, der bliver investeret. DI opfordrer regeringen til at arbejde for gennemsigthed og en bæredygtig anvendelse af midlerne.

## 6. Et klimavenligt ressourceforbrug

Vi kigger ind i en verden, hvor presset på jordens ressourcer stiger. Der er ganske enkelt ikke nok ressourcer i verden til at fortsætte ud ad den vej, som vi kender i dag. Det skal vi handle på. Det kræver langsigtede, strategiske beslutninger og investeringer, som i sidste ende kan sikre nye måder at designe, producere, sælge og forbruge produkter på, så produkter og materialer bruges igen og igen.

Kan erhvervslivet eksempelvis øge brugen af genanvendte materialer yderligere i produktionen, vil det udover at gavne økonomien, også mindske efterspørgslen efter råstoffer og andre nye ressourcer. Omkring halvdelen af de samlede globale udledninger af drivhusgasser skyldes udvinding og forarbejdning af naturressourcer. Det vil derfor også have en klimagevinst, hvis vi kan genanvende mere affald. Samtidig reduceres CO<sub>2</sub>e-udledningen fra udvinding og forarbejdning af råvarer, og energiforbruget i produktionen falder, da det at anvende genanvendte materialer ofte kræver mindre energi end anvendelse af nye råvarer.

Der er behov for, at tænke ressourceforbrug på tværs af værdikæder og sektorer, så vi kan udnytte de knappe ressourcer bedre, finde de gode synergier og øge produktiviteten i samfundet. Her er det også vigtigt, at virksomhederne kender rammerne for at kunne investere i et bæredygtigt ressourceforbrug, der også giver mening på langt sigt. Det er ikke mindst relevant for alle de SMV'er, der i disse år vil blive pålagt, at kunne dokumentere deres produkters klimaaftryk for at være leverandører.



## /DI foreslår:

### **Investér i en grøn genanvendelsessektor - Afsæt 500 mio. kroner**

Bedre genanvendelse betyder bedre brug af klodens begrænsede ressourcer. Det bør Danmark investere betydeligt i. Regeringen bør afsætte en pulje på 500 mio. kroner til at kickstarte investeringer i sorterings- og genanvendelsesteknologier og faciliteter i Danmark. Implementering af Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi giver private aktører adgang til at byde på sortering og genanvendelse af affald fra husholdningerne. Flere virksomheder går derfor med konkrete investeringsplaner, men de har svært ved at finde finansiering til investeringer i sortering og genanvendelse af affald, da det er et umodent marked og ukendt område med nye teknologier. Der er behov for en pulje, der kan give et rygstød til de virksomheder, der ønsker at investere i en grøn genanvendelsessektor i Danmark.

### **En klima- og energineutral vandsektor i 2030 kan øge eksporten af vandteknologi**

Den danske vand- og spildevandssektor arbejder på at blive energi- og klimaneutral i 2030. Alle forsyningsselskaber har meldt deres ambitioner ind i en såkaldt "Paris-model". Det giver dels en CO<sub>2</sub>-besparelse i Danmark, dels giver det afsæt for øget eksport af energieffektive danske løsninger, der vil medføre betydelige CO<sub>2</sub>e besparelser i hele verden. De danske ambitioner giver ligeledes et godt afsæt for at indarbejde krav om energi- og klimamål i EU's vanddirektiver. Det er ambitionen at forøge den danske vandteknologi-eksport fra 20 mia. kroner i 2020 til 40 mia. kroner i 2030. Sikring af en god vandforsyning er vigtig for alle samfund - og påvirker både de sociale og sundhedsmæssige vilkår. Vandforsyningerne kommer under et stigende pres som følge af klimaforandringerne. Danske løsninger der kobler vandforsyning, grøn omstilling og klimahensyn effektivt sammen vil opleve en stigende international efterspørgsel i fremtiden både i EU og globalt.

# KLIMA/24/7 og de offentlige finanser

KLIMA/24/7 belaster isoleret set de offentlige finanser bl.a. på grund af udgifter til forskning og udvikling. I KLIMA/24/7 er der jf. nedenstående tabel blevet prioriteret ca. 2½ mia. kr. i 2022, ca. 1½ mia. kr. i 2025 og ca. 3½ mia. kroner i 2030. Størstedelen af udgifterne kommer fra tiltag vedrørende Morgendagens grønne teknologier. Teknologier med blandt andet udgifter til en målretning af den offentlige forskning og udvikling til det grønne område. Disse udgifter forventes særligt at medføre CO<sub>2</sub>-reduktioner via Power-to-X (PtX) og Carbon capture utilisation and storage (CCUS), men andre grønne innovative løsninger kan også bidrage.

Udgifterne forbundet med specifikt CCUS og PtX er i høj grad tilskud til drift af anlæggene, og er dermed løbende omkostninger.

Det offentlige mindreprovenu finansieres hovedsageligt gennem råderummet og politikforslag, som øger arbejdsudbuddet.

**Tabel - Provenumæssige konsekvenser af KLIMA/24/7**

2021-priser, mio. kr.	2022	2025	2030
Morgendagens grønne teknologier	-1.690	-1.590	-4.090
<i>Heraf udgifter til PtX og CCUS</i>	-	-	-2.500
<i>Heraf Luftfartens Klimafond</i>	-100	-	-
<i>Heraf tilskud til tung transport på alternative drivmidler</i>	-90	-90	-90
<i>Heraf målretning af forskning og udvikling til det grønne område</i>	-1.500	-1.500	-1.500
Klimabeskatning der virker	-	-	500
Grøn og digital sammenhængskraft	-	-	-
Den offentlige sektor som klimafrentløber	-	-	-
Et ambitiøst EU og internationalt samarbejde	-300	-	-
Et klimavenligt ressourceforbrug	-500	-	-
<b>Samlet provenueffekt</b>	<b>-2.490</b>	<b>-1.590</b>	<b>-3.590</b>