



Skatteministeriet

16. december 2021
J.nr. 2021 - 9406

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 23. november 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for CO₂-priserne i vores nabolande (Norge, Sverige og Tyskland) opdelt på henholdsvis transport (benzin og diesel), energi (gas, kul og biomasse), fly (passagerafgifter) og industri i både aktuelle satser og 2025-satser?

Svar

CO₂- og passagerafgifter for Norge, Sverige og Tyskland fremgår af tabel 1. Der indgår både energi- og CO₂-afgifter, da begge afgifter sætter en pris på CO₂-udledning. Hertil er medregnet det særlige tyske kvotesystem for benzin og diesel, der kan betragtes som en national afgift på CO₂.

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af sammenlignelige afgiftssatser på energi til andet end transport, der er opgjort på husholdninger og industri for forskellige typer af brændsler. Der er i stedet angivet den gennemsnitlige CO₂-beskatning, der omfatter både husholdninger og industri.

Alle tre lande har en passagerafgift, der fungerer som en stykafgift pr. rejsende. Afgiften er stigende med rejsens længde, men er ikke direkte korreleret med CO₂-udledning.

Tabel 1. CO₂-afgifter i udvalgte lande

	Norge	Sverige	Tyskland
		Kr./ton CO ₂	
Benzin ¹	2.158 / 2.288	2.113 / 2.113	2.436 / 2.466
Diesel ¹	1.526 / 1.657	1.307 / 1.307	1.600 / 1.691
Energi, andet end transport ²	290	50	50
		Kr./passager	
Passagerafgift ³	56-149	46-304	55-309

¹ I de samlede afgifter medregnes udgifter til kvoter i det nationale tyske CO₂-kvotesystem. Benzin forudsættes at indeholde 9,8 volumenpct. biobrændstoffer (E10-benzin) og diesel 6,8 volumenpct. (B7-diesel). Udgifter til CO₂-kvoter på brændstoffer til vejtransport i Tyskland udgør €25 pr. ton i 2021 og €55 i 2025. Den norske CO₂-afgift forudsættes at være 756,50 NOK pr. ton i 2025 (2021-priser) ligesom i 2022. Afgiften er vist for hhv. 2021 / 2025 i 2021-priser. Der er forudsat en inflation på 1,9 pct.

² Gennemsnitlige samlede afgifter på fossile brændsler ift. CO₂-udledninger, hvori der er indregnet udledninger fra bio-brændstoffer. De gennemsnitlige afgifter omfatter husholdninger og industri. De gennemsnitlige satser er opgjort på data fra 2018.

³ En stykafgift pr. rejsende, der rejser ud fra det enkelte land. Afgiften er i varierende grad stigende med rejsens længde i de tre lande. 2021-satser.

Kilder: EU-Kommissionens Oil Price Bulletin 2021, OECD "Taxing Energy Use 2019", www.skatteetaten.no, www.skatteverket.se, www.zoll.de samt egne beregninger.