



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. december 2021

J nr. 2021-4434

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 9. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål 33 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Sikandar Siddique (FG).

Spørgsmål 33

Vil ministeren redegøre for, hvad danske og europæiske markedsanalytikere forventer EU's kvotepris bliver i 2030?

Svar

EU's *eksisterende* kvotesystem omfatter udledninger fra energi i elproduktion, fjernvarme, store industrianlæg, olie- og gasproduktion samt flytrafik. Derudover har EU-kommissionen med 'Fit for 55'-pakken foreslået oprettelse af et *separat* kvotehandelssystem for vejtransport og individuel opvarmning.

EU's eksisterende kvotesystem

EU's CO₂-kvotepris er steget betragteligt over de seneste par år. Kvoteprisen var i første halvdel af 2020 i gennemsnit 163 kr. per ton CO₂, men er siden steget til 559 kr. per ton CO₂ ultimo november 2021¹. Det svarer til en stigning på 243 pct.

CO₂-kvoter kan købes og gemmes til senere brug eller med henblik på senere salg. Derfor kan CO₂-kvoter fungere som et finansielt aktiv, som virksomhederne kan købe og sælge afhængigt af deres forventninger til fremtidige kvotepriser i forhold til de nuværende kvotepriser. En annoncering af en fremtidig stramning i antallet af kvoter kan således få virksomhederne til at forvente højere kvotepriser i fremtiden. Det kan føre til forøgede køb på annonceringstidspunktet, hvilket får prisen på kvoter til at stige som følge af annonceringen.

Der er variation i markedsanalytikeres forventninger til kvoteprisen i 2030, *jf. figur 1*. Siden offentliggørelsen af 'Fit for 55'-pakken i juli ligger forventningerne i et spænd på mellem ca. 600 og 750 kr. per ton.

¹ The European Energy Exchange (EEX): <https://www.eex.com/>

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

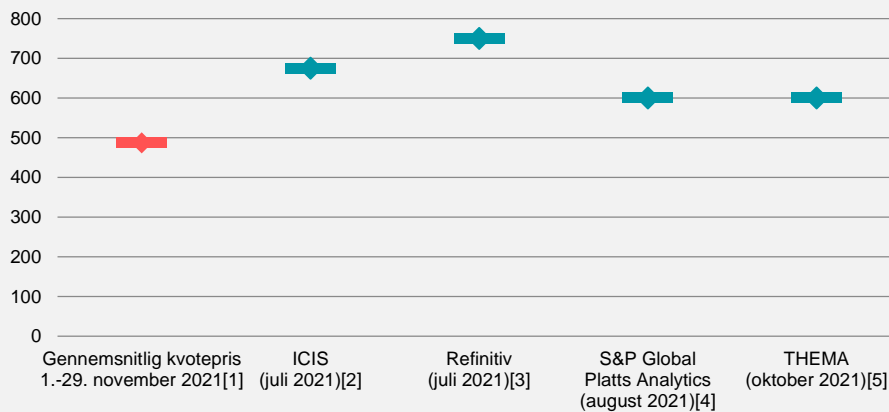
www.kefm.dk

Side 1/2



Figur 1

Udvalgte markedsanalytikeres forventninger til EU's CO₂-kvotepris i 2030 i det eksisterende kvotehandelssystem (kr. per ton CO₂)



Anm.: I de anvendte kilder er det oftest ikke angivet, om de forventede kvotepriser er i løbende eller faste priser. Figuren skal derfor læses med forbehold herfor.

Kilde: [1]: The European Energy Exchange (EEX): <https://www.eex.com/>
[2]: <https://www.euractiv.com/section/emissions-trading-scheme/interview/analyst-eu-carbon-price-on-track-to-reach-e90-by-2030/>
[3]: <https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/carbon-market-overhaul-shifts-eus-climate-policy-focus-on-industry-fairness/>
[4]: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/electric-power/080521-european-power-forecast-to-hold-near-record-levels-to-2023-platts-analytics>
[5]: <https://thema.no/news/record-high-carbon-prices-is-the-eu-ets-really-fit-for-55/?lang=en>

Det bemærkes, at markedsanalytikeres fremskrivninger af kvoteprisen oftest ikke er frit tilgængelige, hvormed omfanget af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets kendskab til markedsanalytikeres forventninger er begrænset. Der findes givetvis flere fremskrivninger af kvoteprisen, som ikke er frit tilgængelige og som der derfor ikke henvises til i dette svar.

Forslag til kvotehandelssystem på vejtransport og individuel opvarmning

Omfanget af offentliggjorte fremskrivninger og forventninger til prisen i det foreslåede *separate* kvotehandelssystem for vejtransport og individuel opvarmning er mindre omfangsrigt end for det eksisterende kvotehandelssystem. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet kender ikke til nogle markedsanalytikeres fremskrivninger af kvoteprisen i det foreslåede kvotehandelssystem for vejtransport og individuel opvarmning.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen