



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. april 2022

J nr. 2022 - 1774

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. marts stillet mig følgende spørgsmål 237 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål 237

Kan ministeren oplyse følgende: 1) Om kravet om 6 pct. CO₂-reduktion i brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a, stk. 2, er en forpligtigelse, der, efter direktivets ordlyd, pålægges hver enkelt brændstofleverandør? 2) Om brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a, stk. 4, skaber muligheden for, at brændstofleverandører kan handle overskydende CO₂-reduktioner mellem sig til opfylde kravet om CO₂-reduktion?

Der henvises til brændstofkvalitetsdirektivet (Europa-Parlamentets OG Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF).

Svar

Jeg kan bekræfte, at kravet om 6 pct. CO₂-reduktion i brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a, stk. 2, er en forpligtigelse, der pålægges hver enkelt brændstofleverandør.

Jeg kan ligeledes bekræfte, at brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a, stk. 4, skaber muligheden for, at brændstofleverandører kan handle overskydende CO₂-reduktioner mellem sig til opfyldelse af kravet.

Brændstofkvalitetsdirektivet er implementeret i dansk lov igennem *bekendtgørelse af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser (bio-brændstofloven)* samt *bekendtgørelse om CO_{2e}-fortrængningskrav og bæredygtighed m.v.*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1