



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
8. april 2022

J nr. 2022 - 1774

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. marts stillet mig følgende spørgsmål 234 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

### Spørgsmål 234

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har oplyst i »Notat om afrapportering om VE-brændstofsammensætning«, den 9. november 2021, j. nr. 2021-1167, at der i 2020 skulle være anvendt 357 TJ avanceret biogas og 172 TJ avanceret biodiesel, når det fremgår af »Branchestatistik 2021« fra Drivkraft Danmark, at der i 2020 blev anvendt 6 mio. m<sup>3</sup> biogas til transport svarende til 239 TJ, og af Emmelev A/S er blevet leveret 11,5 mio. liter avanceret biodiesel til det danske marked i 2020 svarende til 380 TJ?

### Svar

Der spørges til en afvigelse mellem Energistyrelsens *afrapportering om VE-brændstofsammensætning* og Emmelevs salg af avanceret biodiesel i Danmark samt biogasforbruget i Drivkraft Danmarks *Branchestatistik 2021*.

Afrapportering om VE-brændstofsammensætning udarbejdes af Energistyrelsen, og er baseret på brændstofleverandørernes lovpligtige indrapportering af VE-brændstof til Energistyrelsen, jf. §14 i *bekendtgørelse om CO<sub>2e</sub>-fortrængningskrav og bæredygtighed m.v.* Derved udgør afrapporteringen den officielt indrapporterede anvendelse af VE-brændstoffer i Danmark.

Det fremgår af *notat om afrapportering om VE-brændstofsammensætning*, at der kan forekomme mindre korrektioner i data for 2020 frem mod indrapportering til Europa-Kommissionen ultimo 2021, og den efterfølgende periode hvor data valideres. Energistyrelsen oplyser, at der i sammenhæng med indrapportering til Kommissionen er foretaget mindre korrektioner i data, således at det nu fremgår, at der er indberettet en anvendelse af avanceret biodiesel på 185 TJ sammenlignet med 172 TJ i sidste opgørelse. Indberetningen af anvendelse af biogas er uændret, jf. *tabel 1*.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



**Tabel 1**  
**Fordeling af 1.g, 2.g og avancerede mængder for 2020**

	1.g [TJ]	2.g [TJ]	avanceret [TJ]
Bioethanol	3.318	53	0
Biodisel	5.756	1.259	185
heraf HVO	47	378	0
Biogas	0	0	357
Total	9.074	1.312	542

Anm: Talgrundlag korrigeret marts 2022 ifbm. indrapportering til Kommissionen ultimo 2021.  
Oprindelig talgrundlag er fra november 2021. 1. generations biobrændstoffer er baseret på  
fodder- og fødevareragrøder. 2. generations biobrændstof er baseret på rest- og  
affaldsråmaterialer, og avanceret biobrændstof er en underkategori af 2. generations  
biobrændstoffer, hvor råmaterialet til produkterne er anført på VE II-direktivets bilag 9 del A.  
Kilde: Energistyrelsen.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ikke vurderet indholdet i Drivkraft Danmarks branchestatistik nærmere. Det er derfor ikke muligt for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet at vurdere Emmelevs oplyste salg på det danske marked, herunder sammenhængen til de indrapporterede tal til Energistyrelsens afrapportering om VE-brændstofsammensætning. Det bemærkes imidlertid, at solgte biobrændstoffer kan være eksporteret eller oplagret, og derfor ikke indgår i brændstofleverandørernes indrapportering til Energistyrelsen som forbrugt biobrændstof på det danske marked.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen