



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. april 2022

J nr. 2022 - 1774

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. marts stillet mig følgende spørgsmål 234 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål 234

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har oplyst i »Notat om afrapportering om VE-brændstofsammensætning«, den 9. november 2021, j. nr. 2021-1167, at der i 2020 skulle være anvendt 357 TJ avanceret biogas og 172 TJ avanceret biodiesel, når det fremgår af »Branchestatistik 2021« fra Drivkraft Danmark, at der i 2020 blev anvendt 6 mio. m³ biogas til transport svarende til 239 TJ, og af Emmelev A/S er blevet leveret 11,5 mio. liter avanceret biodiesel til det danske marked i 2020 svarende til 380 TJ?

Svar

Der spørges til en afvigelse mellem Energistyrelsens *afrapportering om VE-brændstofsammensætning* og Emmelevs salg af avanceret biodiesel i Danmark samt biogasforbruget i Drivkraft Danmarks *Branchestatistik 2021*.

Afrapportering om VE-brændstofsammensætning udarbejdes af Energistyrelsen, og er baseret på brændstofleverandørernes lovpligtige indrapportering af VE-brændstof til Energistyrelsen, jf. §14 i *bekendtgørelse om CO_{2e}-fortrængningskrav og bæredygtighed m.v.* Derved udgør afrapporteringen den officielt indrapporterede anvendelse af VE-brændstoffer i Danmark.

Det fremgår af *notat om afrapportering om VE-brændstofsammensætning*, at der kan forekomme mindre korrektioner i data for 2020 frem mod indrapportering til Europa-Kommissionen ultimo 2021, og den efterfølgende periode hvor data valideres. Energistyrelsen oplyser, at der i sammenhæng med indrapportering til Kommissionen er foretaget mindre korrektioner i data, således at det nu fremgår, at der er indberettet en anvendelse af avanceret biodiesel på 185 TJ sammenlignet med 172 TJ i sidste opgørelse. Indberetningen af anvendelse af biogas er uændret, jf. *tabel 1*.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Tabel 1
Fordeling af 1.g, 2.g og avancerede mængder for 2020

	1.g [TJ]	2.g [TJ]	avanceret [TJ]
Bioethanol	3.318	53	0
Biodisel	5.756	1.259	185
<i>heraf HVO</i>	47	378	0
Biogas	0	0	357
Total	9.074	1.312	542

Anm: Talgrundlag korrigeret marts 2022 ifbm. indrapportering til Kommissionen ultimo 2021.
Oprindelig talgrundlag er fra november 2021. 1. generations biobrændstoffer er baseret på
fodder- og fødevareragrøder. 2. generations biobrændstof er baseret på rest- og
affaldsråmaterialer, og avanceret biobrændstof er en underkategori af 2. generations
biobrændstoffer, hvor råmaterialet til produkterne er anført på VE II-direktivets bilag 9 del A.
Kilde: Energistyrelsen.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ikke vurderet indholdet i Drivkraft Danmarks branchestatistik nærmere. Det er derfor ikke muligt for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet at vurdere Emmelevs oplyste salg på det danske marked, herunder sammenhængen til de indrapporterede tal til Energistyrelsens afrapportering om VE-brændstofsammensætning. Det bemærkes imidlertid, at solgte biobrændstoffer kan være eksporteret eller oplagret, og derfor ikke indgår i brændstofleverandørernes indrapportering til Energistyrelsen som forbrugt biobrændstof på det danske marked.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen