



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. april 2022

J nr. 2022-1535

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål 198 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 198

I henhold til Energistyrelsens orientering om VE-andelen i transportsektoren, jf. KEF alm. del – bilag 211 skyldes afvigelsen, at andelen af vedvarende energi i elektricitet i 2018 var lavere end forventet. Vil ministeren på den baggrund oplyse, hvorfor der tilsyneladende ikke blev korrigeret herfor inden 2020, idet det antages, at andelen af vedvarende energi for 2018 måtte være kendt inden starten af 2020?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Afvigelsen fra forpligtelsen til transport i VE-direktivet på 10 pct. skyldes flere forhold:

- På tidspunktet for aftalens indgåelse i 2019 var opgørelsen over VE-andelen i el i 2018 ikke tilgængelig, da det tager tid at fastlægge efter årsafslutningen¹. Ved fastsættelsen af iblandingskravets størrelse for 2020 var det derfor Basisfremskrivningen for 2019, som dannede grundlag for beregningen, da de faktiske tal for VE-andelen i el for 2018 blev opgjort med energistatistikken ultimo 2019. På tidspunktet for udgivelsen af Basisfremskrivning 2019 er 2017 det seneste endelige statistikår, mens 2018 først blev opgjort som et statistikår i Basisfremskrivning 2020. I Basisfremskrivningen 2019 blev der taget udgangspunkt i, at 2018 var et ”normalt” år mht. vand og vind. 2018 viste sig dog at være et ”unormalt” år med høj varme i Skandinavien (tørår i Norge), mindre vind end gennemsnittet, høje elpriser (der fører til øget termisk elproduktion) samt øget nettoimport af el ift. året før. Det bemærkes, at enkeltstående forhold almindeligvis ikke korrigeres løbende mellem årlige basisfremskrivninger.

¹ Forholdene i 2018 påvirker målopfyldelsen i 2020, da EU's metode indebærer, at VE-andelen for elektricitet i 2018 indgår som referenceår i beregningen af niveauet for andelen af VE anvendt til transport i 2020.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



- Elforbruget til vejtransport i 2020 var lavere end forventet i Basisfremskrivningen 2019. En del af forklaringen herpå kan være mindre kørsel som følge af nedlukning pga. COVID19. Da VE-andelen af elforbrug tælles med en faktor fem i opfyldelsen af EU-forpligtelsen, har et ændret elforbrug til transport større betydning for målopfyldelsen, også hvis der er tale om en ensartet reduktion på tværs af drivmidler.
- En mindre andel af biobrændstofferne var ikke kategoriseret korrekt i Eurostats opgørelser. Energistyrelsen har i forlængelse heraf lavet en korrektion til Eurostat vedrørende kategoriseringen af disse biobrændstoffer. ”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen