



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. april 2022

J nr. 2022-1535

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål 197 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 197

Kan ministeren i forlængelse af Energistyrelsens orientering om VE-andelen i transportsektoren, jf. KEF alm. del – bilag 211 oplyse, hvilke andele af de forskellige energiformer (el, biogas, naturgas, biodiesel, benzin, diesel m.v.), der var forventet for 2020, og hvilke andele, der blev opnået?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Oprindeligt eksisterede der et iblandingskrav for biobrændstoffer på 5,75 pct. for 2020, der havde været gældende siden 2012. Iblandingskravet omfattede benzin, diesel og gas for landtransport. Det var vurderingen i 2019, at det daværende iblandingskrav og estimerede niveau for vedvarende el anvendt i tog og biler ville medføre et samlet VE-bidrag i transportsektoren i Danmark på ca. 8,7 pct. i 2020. EU's VE-direktiv indeholder et krav om 10 pct. VE i transportsektoren i 2020. VE-kravet gælder alene i 2020. Der blev således skønnet en manko på 1,3 pct. point til kravet.

Iblandingskravet for 2020 blev forhøjet til 7,6 pct. i 2019 og omfattede diesel, benzin og gas anvendt til vej- og banetransport. Dette med henblik på at opfylde kravet på 10 pct. VE i transportsektoren i 2020. De overordnede fordelinger, som var forventet i 2019 på baggrund af det forhøjede iblandingskrav, og de faktiske fordelinger for 2020 fremgår af tabel 1.

Tabel 1

Overordnede fordeling af hhv. el, biobrændstof og gas anvendt til vej- og banetransport

	Forventet i 2019 for 2020	Faktisk 2020
Bidrag fra el til vej og bane	2,5 pct. point	2,2 pct. point
Bidrag fra iblandingskrav	7,5 pct. point	7,4 pct. point
- Heraf fra biogas	0,3 pct. point	0,4 pct. point
Samlet	10 pct.	9,7 pct.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Anm: afrundede tal, hvorfor summering afviger

Kilde: Energistyrelsen

Da kravet blev behandlet, blev der ikke taget direkte stilling til, hvordan den præcise opfyldelse ville blive fordelt imellem de forskellige typer af brændstof. Derfor foreligger der hverken dengang eller i dag, en opgørelse for brændstoftypen opdelt i hhv. el, biogas, naturgas, biodiesel, benzin, diesel mv.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen