



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. april 2022

J nr. 2022-1535

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål 196 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 196

Kan ministeren i forlængelse af Energistyrelsens orientering om VE-andelen i transportsektoren, jf. KEF alm. del – bilag 211 oplyse, om kravet på de 10 pct. alene gjaldt kalenderåret 2020 eller også de efterfølgende og kommende år?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Kravet om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020 udspringer af VE I-direktivet (2009/28/EF) og er et punktkrav for kalenderåret 2020.

Selvom VE I-direktivets krav kun gjaldt i 2020, reguleres landtransporten i dag igenem et CO₂e-fortrængningskrav, som fortsat skaber CO₂-reduktioner i landtransporten. Det forventes, at Danmark vil have en VE-andel på over 10 pct. i 2021, men der foreligger først endelige data for 2021 med energistatistikken ultimo 2022, som indarbejdes i den kommende Klimastatus- og fremskrivning det efterfølgende år.

Det er ligeledes forventningen, at Danmark markant vil overopfylde VE-målet for transport fra VE II-direktivet på 14 pct. i 2030. I Klimastatus- og fremskrivning 2021 er det estimeret, at Danmark vil have en VE-andel anvendt til transport på 31 pct. i 2030. Det bemærkes dog, at det nuværende VE-II direktiv er under revision med fit-for-55-pakken, hvor der lægges op til, at målet for 2030 bliver justeret til et CO₂e-fortrængningskrav.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1