



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25. marts 2022

J nr. 2022-118

KEF-udvalget har i brev af 4. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål 171 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Maria Bjerre (V).

Spørgsmål 171

Kan ministeren oplyse, om der fra andre installationer i den danske del af Nordsøen udledes naturgas/metan, der ellers kunne have været anvendt i processen til gaseksport?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen. De har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

Det er Energistyrelsens vurdering, at der ikke forekommer rutineflaring fra andre installationer i den danske del af Nordsøen, og dermed er der ikke yderligere gasmængder, som kan udnyttes som salgsgas i stedet for at blive flaret. Al anden flaring er enten sikkerhedsflaring eller ikke-rutineflaring og derfor rimelig begrundet jf. nedenstående definition.

I Verdensbankens initiativ '*Zero Non Routine Flaring by 2030*', som Danmark og flere olieselskaber, herunder TotalEnergies, har tilsluttet sig, er der opstillet definitioner af forskellige typer af flaring¹, og der skelnes teknisk set mellem tre typer flaring: 1) rutineflaring 2) sikkerhedsflaring og 3) ikke-rutineflaring.

Rutineflaring er afbrænding af gas under normale produktionsforhold, hvor gassen ikke nyttiggøres på grund af mangel på tilstrækkelige anlæg eller passende geologi til at reinjicere gassen, udnytte gassen på stedet eller eksporterer gassen til salg. Rutineflaring inkluderer ikke sikkerhedsflaring, selv hvis denne måtte være vedvarende.

¹ Verdensbanken - Global gas flaring reduction partnership - gas flaring definitions (English)
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/755071467695306362/pdf/Global-gas-flaring-reduction-partnership-gas-flaring-definitions.pdf>

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Sikkerhedsflaring er flaring med henblik på at opretholde sikkerheden på anlægget fx ved behov for at tage trykket af anlægget ved et nødstop og undgå, at der fx opstår overtryk i platformens procesanlæg.

Ikke-rutineflaring er øvrig flaring med rimelige begrundelser, fx ved opstart af anlæg, fejl, nedbrud og driftsstop. Ikke-rutineflaring er typisk sporadisk og kortvarig.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen