



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
16. marts 2022

J nr. 2020 - 1297

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 2. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål 157 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 157

Hvad er det konkret, som Olaf Scholz har foreslået ift. byggeriet af LNG-terminaler i Tyskland?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålene for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Den tyske kansler, Olaf Scholz, har fortalt parlamentsmedlemmerne i Forbundsdagen (i en session om Rusland-Ukraine krisen), at den tyske regering vil anlægge to LNG terminaler i Tyskland. Det vil i så fald blive Tysklands første LNG terminaler. De to terminaler skal bidrage til at sikre energiforsyningen og mindske Tysklands afhængighed af gas fra Rusland.

Energistyrelsen har – med udgangspunkt i pressens dækning af emnet – forstået det sådan, at den tyske regering konkret planlægger at opføre to LNG terminaler, som kan modtage LNG import via skibe. De to terminaler skal ligge i hhv. Brunsbüttel og Wilhelmshaven.

Det indgår i de tyske LNG planer, at nye LNG terminaler skal anlægges sådan at de på sigt skal kunne håndtere gasser baseret på vedvarende energi. Det skal også vurderes, hvor meget statsstøtte, de nye terminaler evt. skal have.

Det er usikkert, hvor store terminalerne skal være, og hvor hurtigt de kan stå klar. Tanken er dog, at de skal anlægges i en "fast track" proces.

Kommercielle selskaber har tidligere droppet tanker om at anlægge en LNG terminal i Tyskland, idet markedet ikke viste tilstrækkelig interesse i at binde sig på lange LNG kontrakter."

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen