



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
16. marts 2020

**J nr.** 2020 - 1297

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 2. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål 156 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Carsten Kissmeyer (V).

### **Spørgsmål 156**

Hvad skal der teknisk til for, at LNG kan indføres i det danske gasnet?

### **Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålene for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Danmark har ingen LNG-modtagerterminaler i dag. Der er dog store LNG-modtagerterminaler i Danmarks nørømråde. De nærmeste terminaler, som kan nås via landtransport, ligger i Rotterdam (NL), Göteborg (S) og Swinoujscie (PL).

#### *Forsyning med LNG-lastbiler fra en LNG-terminal uden for Danmark*

Energistyrelsen vurderer, at forsyning med LNG-lastbiler fra en LNG-terminal i et af Danmarks naboområder, ikke er aktuelt at undersøge nærmere, da de tilførte mængder pr. lastbil vil være begrænsede, og det vil være svært at opretholde en garanteret forsyningskæde over længere tid. Typiske LNG-lastbiler har en kapacitet på ca. 60.000 liter LNG, hvilket svarer til ca. 28.000 m<sup>3</sup> gas. Skal der f.eks. leveres 1 mio. m<sup>3</sup> pr. dag i en periode, vil det betyde at ca. 35 LNG lastbiler skal komme til Danmark hver dag.

#### *Flydende LNG-terminal i Danmark*

I 2017 undersøgte Energinet muligheden for at styrke forsyningssikkerheden under Tyra-nedlukningen med LNG fra et såkaldt FSRU-anlæg (floating, storage and re-gasification unit). En FSRU er en flydende LNG-terminal, der har et lager af LNG, og som kan konvertere og indføre LNG til et nærliggende gasnet. FSRU kan få tilført LNG fra LNG-skibe eller fra en LNG-terminal. Der er i dag 43 FSRU i verden. FSRU bygges enten for åbent leje eller til specifikke behov. I 2017 vurderede Energinet, at en FSRU med en størrelse på ca. 170.000 m<sup>3</sup>, kunne lejes for 150.000 USD/dag. Tilslutningsanlæg til gasnettet ville koste 70-100 mio. kr. og kunne muligvis etableres på omkring et år. Energinet har tidligere vurderet, at det vil tage ca. to år at få leveret en ny FSRU. Det vides ikke, om der er mulighed for at leje en FSRU.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/2



*LNG-modtagerterminal i Danmark med et LNG-lager*

Energinet har informeret Energistyrelsen om, at LNG kan modtages via en LNG-modtagerterminal bestående af et LNG-lager for modtagelse, lagring, genfordampning af LNG og et anlæg, som kan levere gassen til det danske gastransmissions-system. Energinet vurderer, at der er tre mulige lokaliteter i Danmark, som kan egne sig til en LNG-modtagerterminal, herunder LNG-lager. En LNG-modtagerterminal designes til det aktuelle behov og forventes at tage op til seks år at opføre, inkl. myndighedsbehandling og VVM, projektering, anlæg og idriftsættelse.

*LNG-modtagerterminal i Danmark uden lokalt LNG-lager*

Endelig oplyser Energinet, at det kan være en mulighed at få forsyninger fra en LNG-modtagerterminal uden lokalt lager. Det kan derfor etableres hurtigere og billigere sammenlignet med en LNG-modtagerterminal med lager. Dog vil en sådan løsning stadig skulle igennem de samme processer, dvs. myndighedsbehandling og VVM, projektering, anlæg og idriftsættelse. Derudover afhænger forsyningssikkerheden af, at der kontinuerligt anløber LNG-skibe, da LNG ikke vil kunne opbevares i tilknytning til terminalen, hvilket alt andet lige forventes at bidrage til højere løbende driftsomkostninger sammenlignet med en LNG-modtagerterminal med lager.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen