



**Skatteministeriet**

5. november 2021  
J.nr. 2021 - 7932

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 14. oktober 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Gravensen

## Spørgsmål

I regeringens Klimaprogram 2021 anføres det, at den samlede CO<sub>2</sub>-afgift på fossile motorbrændstoffer (benzin og diesel) ligger på hhv. ca. 2.000 kr./t (benzin) og ca. 1.400 kr./t CO<sub>2</sub> (diesel) (Klimaprogram 2021, figur 51). Vil ministeren redegøre for den afgiftsmæssige besparelse ved at skifte til CO<sub>2</sub>-neutrale biobrændstoffer (f.eks. biodiesel)? Vil ministeren endvidere vurdere det reelle prissignal til forbrugere af brændstoffer i forhold til at reducere deres CO<sub>2</sub>-udledning ved at skifte til biobrændstoffer? Vil ministeren endelig vurdere, om dette prissignal kan styrkes ved at sænke afgifterne på CO<sub>2</sub>-neutrale biobrændstoffer til det lavest mulige inden for EU's Energibeskatningsdirektiv? Der henvises i denne forbindelse til tabel 23, side 148 i Klimaprogram 2021 over "Tekniske potentialer for transportsektoren", hvor 2030-potentialet for biobrændstoffer opgøres til 8 mio. t CO<sub>2</sub>, mens der under barrierer bl.a. peges på netop "manglende økonomisk incitament".

## Svar

Af tabel 1 fremgår afgifterne på benzin og diesel til vejtransport opgjort pr. liter.

Tabel 1. Afgifter på benzin og diesel til vejtransport ekskl. moms i 2021

Kr. pr. liter	Benzin	Diesel
Energiafgift	426,3	279,3
CO <sub>2</sub> -afgift	38,6	44,1
NO <sub>x</sub> -afgift	0,8	0,9
I alt	<b>465,7</b>	<b>324,3</b>

Anm.: Afgifterne er opgjort for det forventede blandingsforhold mellem fossile brændstoffer og biobrændstoffer for hhv. benzin og diesel i 2030.

Benzin og diesel pålægges energiafgift på hhv. 134,5 kr./GJ og 78,3 kr./GJ. Energiafgiften pålægges både fossile brændstoffer og biobrændstoffer. Det skal blandt andet ses i lyset af, at vejtransport påfører omgivelserne andre skadesomkostninger, end dem der er forbundet med CO<sub>2</sub>-udledninger. Disse skadesomkostninger vedrører eksempelvis trængsel, trafikulykker, støj og luftforurening.

Endvidere pålægges benzin og diesel CO<sub>2</sub>-afgift på 178,5 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. CO<sub>2</sub>-afgiften pålægges kun fossil benzin og diesel. Biobrændstoffer er fritaget for CO<sub>2</sub>-afgift, idet de anses for CO<sub>2</sub>-neutrale. Den afgiftsmæssige besparelse ved at anvende biobrændstoffer er således 178,5 kr. per ton CO<sub>2</sub>, det fortrænges ved ikke at anvende fossile brændstoffer. Inklusive moms er prissignalet via CO<sub>2</sub>-afgiften 223,1 kr. per ton CO<sub>2</sub>. For fossil diesel udgør CO<sub>2</sub>-afgiften 47,4 øre pr. liter ekskl. moms og 59,3 øre pr. liter inkl. moms.

Øget anvendelse af eksempelvis biodiesel vurderes at kræve betydeligt større økonomisk tilskyndelse, end CO<sub>2</sub>-afgiften giver. Brændstofleverandørernes nuværende tilskyndelse til at anvende biobrændstoffer består hovedsageligt i lovkrav om iblanding af biobrændstoffer i motorbrændstoffer til vejtransport. Fra 2022 erstattes iblandingskravet af et såkaldt CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav, der forhøjes gradvist frem mod 2030.

Prisen på biobrændstoffer i benzin og diesel er relativt høje. Da der allerede i dag anvendes den maksimale andel af de billigste biobrændstoffer, er brændstofleverandørerne nødt til at købe relativt dyre biobrændstoffer (fx HVO-diesel), hvis andelen af biobrændstoffer skal forhøjes yderligere. Merprisen på de relevante biobrændstoffer (i forhold til fossil diesel) skønnes at være i størrelsesordenen 2.500 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, biobrændstofferne fortrænger. CO<sub>2</sub>-afgiften skønnes således med betydelig usikkerhed at skulle være i størrelsesordenen 2.500 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, før brændstofleverandørerne vil forøge andelen af biobrændstoffer væsentligt.

Med de nuværende priser på biobrændstoffer vurderes afgiftsmæssige besparelse således at skulle være meget høj, før den vil bidrage nævneværdigt til øget anvendelse af biobrændstoffer til vejtransport. Der er dog usikkerhed om den fremtidige udvikling i priserne på biobrændstoffer.

#### *Nedsættelse af afgifterne på biobrændstoffer og EU's energibeskatningsdirektiv*

Der spørges til, hvorvidt tilskyndelsen til at anvende biobrændstoffer kan styrkes ved at sænke afgifterne på disse til det lavest mulige niveau inden for EU's Energibeskatningsdirektiv. EU's nugældende Energibeskatningsdirektiv indeholder minimumssatser på 0,359 Euro pr. liter for benzin og 0,33 Euro pr. liter for diesel. Det svarer til minimumsafgifter på ca. 2,67 kr. pr. liter benzin og ca. 2,45 kr. pr. liter diesel.

I forhold til de nugældende regler er biobrændstoffer allerede i dag fritaget fra CO<sub>2</sub>-afgift, og en afgiftsnedsættelse på biobrændstoffer vil derfor kræve en nedsættelse af energiafgiften. Energiafgiften på benzin og diesel er ens på hhv. fossile brændstoffer og biobrændstoffer. En afgiftsmæssig rabat på biobrændstoffer vil derfor i givet fald kræve, at der indføres en differentiering i energiafgiften mellem fossile brændstoffer og biobrændstoffer, hvis energiafgiften på fossile brændstoffer ikke også skal reduceres.

Det bemærkes i den forbindelse, at de fremtidige minimumssatser i Energibeskatningsdirektivet er uafklarede. Kommissionen har den 14. juli 2021 foreslået en revision af Energibeskatningsdirektivet som en del af den såkaldte "Fit for 55"-pakke. Forslaget til et revideret direktiv om energibeskatning indeholder en ensartet minimumsafgift for fossil benzin og diesel på 10,75 Euro pr. GJ og særskilte minimumssatser for forskellige typer biobrændstoffer.

Det bemærkes videre, at det af tekniske årsager ikke vurderes at være muligt at forøge andelen af biobrændstoffer i benzin, idet konventionelle europæiske bilmotorer kun er godkendt til anvendelse af benzin, der maksimalt indeholder 10 pct. biobrændstoffer. (Bilproducenternes garantiordninger dækker ikke anvendelse af benzin med en højere andel af biobrændstoffer.) I dag sælges der altovervejende benzin i Danmark, der indeholder den maksimale andel af biobrændstoffer (E10-benzin). Derfor vurderes en nedsættelse af afgifterne på biobrændstoffer i benzin ikke som udgangspunkt at forøge anvendelsen af biobrændstoffer nævneværdigt.

De samlede afgifter på diesel til vejtransport udgør 3,24 kr. pr. liter inklusive CO<sub>2</sub>-afgift og NO<sub>x</sub>-afgift. Den nuværende afgift er således 78,8 øre pr. liter højere end den nuværende minimumsafgift for diesel. Såfremt det er muligt at nedsætte afgiften på biobrændstoffer til minimumsafgiften og fastholde energifgiften på fossile brændstoffer, vil det give samme økonomiske incitament til at anvende biobrændstoffer som en forhøjelse af CO<sub>2</sub>-afgiften til i størrelsesordenen 500 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. Afgiftsnedsættelsen på biobrændstoffer vurderes således ikke at forøge anvendelsen af biobrændstoffer væsentligt, idet det vurderes at kræve et incitament, der svarer til en forhøjelse af CO<sub>2</sub>-afgiften til 2.500 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>.