



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
23. marts 2022

**J nr.** 2022 - 1297

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål 144 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

#### **Spørgsmål 144**

Hvilke muligheder er der i Danmark og Europa for at modtage flydende naturgas (LNG) via land- og vandforbindelser?

#### **Svar**

Danmark har ingen LNG-modtageterminaler. Der er store LNG-modtageterminaler tæt på Danmark i Rotterdam (NL), Göteborg (S) og Swinoujscie (PL).

#### *Muligheder for LNG i Danmark på land*

Energinet har informeret Energistyrelsen om, at LNG kan modtages via en LNG-modtageterminale bestående af et LNG-lager for modtagelse, lagring, genfordampning af LNG og et anlæg, som kan levere gassen til det danske gastransmissionssystem. Energinet vurderer, at der er tre mulige lokaliteter i Danmark, som kan egne sig til en LNG-modtageterminale, herunder et LNG-lager. En LNG-modtageterminale, der designes til det aktuelle behov, forventes at tage op til seks år at opføre, inkl. myndighedsbehandling og VVM, projektering, anlæg og idriftsættelse.

Endelig oplyser Energinet, at det kan være en mulighed at få forsyninger fra en LNG-modtageterminale uden lokalt lager. En terminale uden lager kan derfor etableres hurtigere og billigere sammenlignet med en LNG-modtageterminale med lager. Dog vil en sådan løsning stadig skulle igennem de samme processer, dvs. myndighedsbehandling og VVM (miljøvurdering), projektering, anlæg og idriftsættelse. Derudover afhænger forsyningssikkerheden af, at der kontinuerligt anløber LNG-skibe, da LNG ikke vil kunne opbevares i tilknytning til terminalen, hvilket alt andet lige forventes at bidrage til højere løbende driftsomkostninger sammenlignet med en LNG-modtageterminale med lager.

#### *Mulighed for midlertidig LNG-modtageterminale i Danmark*

I 2017 undersøgte Energinet muligheden for at styrke forsyningssikkerheden under Tyra-nedlukningen med LNG fra et såkaldt FSRU-anlæg (floating, storage and regasification unit). En FSRU er en flydende LNG-terminale, der har et lager

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



af LNG, og som kan konvertere og indføre LNG til et nærliggende gasnet. FSRU kan få tilført LNG fra LNG-skibe eller fra en LNG-terminal. Der er i dag 43 FSRU i verden. FSRU bygges enten for åbent leje eller til specifikke behov. I 2017 vurderede Energinet, at en FSRU med en størrelse på ca. 170.000 m<sup>3</sup>, kunne lejes for 150.000 USD/dag. Tilslutningsanlæg til gasnettet ville koste 70-100 mio. kr. og kunne muligvis etableres på omkring et år. Energinet har tidligere vurderet, at det vil tage ca. to år at få leveret en ny FSRU. Det vides ikke, om der er mulighed for at leje en FSRU.

#### *Muligheder for LNG i Europa*

I Europa er der ca. 20-25 større LNG terminaler, der kan modtage LNG skibe og omdanne LNG til gasform, som kan sendes videre ud i de europæiske transmissionssystemer. Disse terminaler er primært placeret i den sydlige del af Europa: Spanien, Portugal og Italien.

Energistyrelsen vurderer, at forsyning med LNG-lastbiler fra en LNG-terminal i et af Danmarks naboerområder, ikke er aktuelt at undersøge nærmere, da de tilførte mængder pr. lastbil vil være begrænsede, og det vil være svært at opretholde en garanteret forsyningskæde over længere tid. Typiske LNG-lastbiler har en kapacitet på ca. 60.000 liter LNG, hvilket svarer til ca. 28.000 m<sup>3</sup> gas. Skal der f.eks. leveres 1 mio. m<sup>3</sup> pr. dag i en periode, vil det betyde at ca. 35 LNG lastbiler skal komme til Danmark hver dag.

Energinet oplyser derudover, at der i det nordlige Tyskland er to LNG terminalprojekter under fremskreden forberedelse.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen