



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
23. marts 2022

**J nr.** 2021 - 4870

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 24. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål 139 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

### **Spørgsmål 139**

Ministeren bedes kommentere den præsentation, som Wind Denmark og Dansk Energi anvendte i forbindelse med foretræde for udvalget den 24. februar 2022 vedrørende de igangværende power-to-x-forhandlinger, jf. KEF alm. del - bilag 199.

### **Svar**

Regeringen og en række partier indgik d. 15. marts 2022 en bred *Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (PtX-strategi)*. Aftalen skaber rammerne for at understøtte produktion, distribution og anvendelse af brint og andre PtX-produkter i Danmark. Jeg noterer mig, at Wind Denmark og Dansk Energis præsentation i forbindelse med foretræde for udvalget adresserer flere af regeringens fokusområder i PtX-aftalen.

#### *Vigtigt med hurtig udmøntning af PtX-udbud*

Alle midlerne (1,25 mia. kr.) i PtX-udbuddet udmøntes i en enkelt udbudsrunde, såfremt tilstrækkeligt attraktive bud modtages. Ellers vil der fortsat skulle afholdes to udbudsrunder.

Jeg er desuden enig i, at udmøntningen af PtX-udbud skal ske hurtigst muligt. Dog skal regler og processer ift. statsstøtte overholdes, hvorfor en behandling af de pågældende udbud kan tage mellem 6 og 18 måneder regnet fra datoen for fremsendelse af prænotifikation. Energistyrelsen vil dog arbejde for, at udbuddet igangsættes snarest muligt.

#### *Sikre rammevilkår og ressourcer der muliggør potentialet*

Jeg er meget enig med Dansk Energi og Wind Denmark i, at VE-udbygning og CO<sub>2</sub> til kulstofholdige PtX-produkter er vigtige elementer i en PtX-sammenhæng.

Senest blev det med finansloven for 2022 aftalt, at der skal udbydes yderligere 2 GW havvind inden udgangen af 2030. Dertil er regeringen og aftaleparterne bag *Aftale for Finanslov 2022* enige om, at regeringen som led i kommende energi- og forsyningsudspil i 2022 vil fremlægge et redskabskatalog, der har til formål at styrke udbygningen af sol og vind på land i forhold til fremskrivningen, samt fremlægge

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



analyser, der kan danne grundlag for en evt. beslutning om yderligere 1 GW havvind i lyset af PtX. Regeringen vil desuden i forbindelse med udspillet fremlægge en plan for udbygning af vedvarende energi, som sikrer at Danmark i 2030 er nettoeksportør af grøn energi.

Det skal også bemærkes, at PtX-strategiens foreslåede tiltag vedrørende bl.a. muliggørelse af direkte linjer, geografisk differentierede forbrugstariffer og lokal kollektiv tarifiering forventes at understøtte en øget markedsdrevet produktion af vedvarende energi gennem bedre rammevilkår for samplacering af VE-kapacitet og PtX-produktion.

D. 14. december 2021 blev regeringen og et bredt politisk flertal enige om en aftale om fangst, transport, lagring og anvendelse af CO<sub>2</sub> i Danmark. Dagen efter præsenterede regeringen sin PtX/CCU-strategi. Regeringen vil således både lagre CO<sub>2</sub> og anvende CO<sub>2</sub> mhp. produktion af grønne brændstoffer. I forbindelse med anden udmøntning af CCUS-puljen fra *Klimaaftalen for energi og industri mv* vil der blive set på, hvordan anvendelsen af CO<sub>2</sub> kan bidrage til klimamålsætningerne.

#### *Klare rammer og sigtbarhed for aftagersiden*

Jeg er helt enig i, at en robust og effektiv udvikling af PtX i Danmark kræver at sammentænke både produktion og anvendelse af PtX-produkter. Jf. *Køreplan for et grønt Danmark* planlægger regeringen at præsentere et udspil til en grøn omstilling af flytrafikken i 2022 samt præsentere yderligere udspil og strategier i 2022 og 2023 for de sektorer, hvor PtX potentielt kan spille en væsentlig rolle, som bl.a. skibsfart og dele af den tunge vejtransport.

Europa-Kommissionens forslag i *Fit-for-55*-pakken vil desuden sikre en betydelig efterspørgsel efter PtX-brændstoffer i Danmark og EU. Regeringen er generelt positivt stemt overfor *Fit-for-55*. Regeringen arbejder derfor for en ambitiøs udformning af krav i *Fit-For-55*, herunder for bl.a. luftfart og søfart, hvilket kan øge efterspørgslen på PtX. Regeringen arbejder fx for så høje iblandingskrav i luftfarten som muligt, herunder for et så højt underkrav til PtX-brændstoffer som muligt, samt for muligheden for, at medlemslande skal kunne sætte højere krav nationalt.

#### *PtX-taskforce*

Vi har lyttet til branchen, og vi er med PtX-aftalen blevet enige om at nedsætte en PtX-taskforce i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, som skal bidrage til koordinering på tværs af statslige myndigheder og sikre løbende dialog med bl.a. PtX-sektoren og kommunerne. Afslutningsvist vil jeg gerne takke Dansk Energi og Wind Denmark for deres gode anbefalinger, der afspejles af den ambitiøse aftale, som vi nu har indgået med et bredt flertal i Folketinget.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen