



## Transportministeriet

### Transportministeren

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

2. marts 2022

2022-1368

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

#### **Spørgsmål nr. 136:**

Vil ministeren kommentere på Danske Havnes forslag om, at havneloven bør revideres, således at det bliver muligt for danske havne at drive PtX- og solcelleanlæg som en del af havnenes aktiviteter? Der henvises til »Danske Havne: Tåbelig lov står i vejen for grøn omstilling« fra Altinget, den 31. januar 2022?

#### **Svar:**

Danske Havnes forslag rejser spørgsmålet om, i hvilket omfang kommuner skal have adgang til at eje og drive kommerciel virksomhed i konkurrence med private virksomheder.

Den nuværende havnelov giver kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne adgang til at eje og drive bølge- og vindenergianlæg og sælge overskudsproduktion herfra.

Havneloven giver ikke de kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne adgang til generelt at beskæftige sig med produktion af elektricitet eller produktion af brændstoffer, herunder PtX.

For privatejede havne rummer havneloven ingen begrænsninger i, hvilken virksomhed havnen kan drive.

Havnelovens begrænsninger i forhold til de kommunale selvstyrehavne og aktieselskabshavne gælder alene for havnenes adgang til selv at eje og drive den pågældende virksomhed.

Det er med den eksisterende havnelov således muligt for havnene at udleje havnearealer til private virksomheder, som ønsker at producere PtX eller drive solcelleanlæg. Udlejningen af havnearea-



lerne forudsætter, at aktiviteterne på de udlejede havnearealer enten understøtter søtransport, forudsætter havnenær beliggenhed eller at arealerne ikke kan udlejes til sådanne aktiviteter. Den nuværende havnelov prioriterer dermed havnearealerne til havneaktiviteter.

Retstilstanden kan ses som udtryk for en mere generel kommunal- og statsstøtteretlig forudsætning om, at kommuner som udgangspunkt ikke må involvere sig i forretningsmæssig virksomhed, og at private virksomheder ikke skal underlægges konkurrence fra kommunalt organiseret erhvervsaktivitet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen