



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
11. marts 2022

J nr. 2022-1331

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 11. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål 132 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (R).

Spørgsmål 132

Ministeren bedes kommentere den præsentation, som Brintbranchen anvendte i forbindelse med foretræde for udvalget den 10. februar 2022 om regeringens power-to-x-strategi, jf. KEF alm. del - bilag 173.

Svar

Regeringen har d. 15. december offentliggjort en PtX/CCU-strategi, som tager første skridt i etableringen af de nødvendige rammevilkår til at understøtte produktion, distribution og anvendelse af brint og andre PtX-produkter i Danmark.

Det er glædeligt, at Brintbranchen fremhæver i deres præsentation, at strategien er en fornuftig platform for at realisere det danske potentiale. Flere af de områder, som Brintbranchen nævner i deres anbefalinger, adresseres i PtX-strategien.

VE-udbygning

Jeg er meget enig med Brintbranchen i, at yderligere PtX-udbygning og -produktion forventes at kræve en øget udbygning med vedvarende energi.

Senest blev det med finansloven for 2022 aftalt, at der skal udbydes yderligere 2 GW havvind inden udgangen af 2030. Dertil er regeringen og aftaleparterne bag *Aftale for Finanslov 2022* enige om, at regeringen som led i kommende energi- og forsyningsudspil i 2022 vil fremlægge et redskabskatalog, der har til formål at styrke udbygningen af sol og vind på land i forhold til fremskrivningen, samt fremlægge analyser, der kan danne grundlag for evt. beslutning om yderligere 1 GW havvind i lyset af PtX.

Derudover forventes PtX-strategiens foreslåede tiltag vedrørende bl.a. muliggørelse af direkte linjer, geografisk differentierede forbrugstariffer og lokal kollektiv tarifiering at understøtte en øget markedsdrevet produktion af vedvarende energi gennem bedre rammevilkår for samplacering af VE-kapacitet og PtX-produktion.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



Hurtig udmøntning af PtX-udbud

Det er med *Klimaaftale om energi og industri mv. 2020* (EI20) aftalt at etablere en tilskudsordning til PtX-anlæg i form af et statsligt udbud, der er finansieret af provenuet fra salg af danske VE-andele til Nederlandene, som nu er opgjort til 1,25 mia. kr. Med PtX-strategien har regeringen foreslået, at udbuddet målrettes produktionsstøtte.

Tidsplanen for udmøntning af midlerne afhænger primært af EU-Kommissionens statsstøttegodkendelsen. Afhængigt af udmøntningens kompleksitet er det Energi styrelsens vurdering, at statsstøtteprocessen kan tage mellem 6 og 18 måneder regnet fra datoen for fremsendelse af prænotifikation. Udbuddet ventes derfor offentliggjort tidligst ultimo 2023.

Brintinfrastruktur

Brintinfrastruktur kan spille en vigtig rolle i at indfri de klima- og erhvervspotentialerne der er ved PtX. Brintbranchens foreslår, at der tages stilling til principbeslutning vedr. risikodeling ift. finansiering og etableringsstart for infrastruktur. Hertil kan jeg fremhæve, at regeringen ønsker at skabe de nødvendige rammer for etablering af en brintinfrastruktur i Danmark, herunder inden for ejerskab, drift og finansiering, samt give Energinet og Evida mulighed for at eje og drive brintinfrastruktur.

Direkte linjer

Jeg mener, at direkte linjer skal ses som en undtagelse til hovedreglen om, at transport og distribution af elektricitet sker via det kollektive net. Direkte linjer skal derfor alene ses som en mulighed for at anlægge nye elektricitetsforbindelser, der kan supplere det kollektive elnet. Regeringen lægger op til, at dette sikres ved at fastsætte ansøgningskriterier for tilladelse til etablering af direkte linjer, der understøtter samfundsmæssige hensyn, fx ved at reducere behovet for udbygning af det kollektive elnet.

Aftag

En robust og effektiv udvikling af PtX i Danmark kræver at sammentænke både produktion og anvendelse af PtX-produkter. Jeg er derfor ikke enig med Brintbranchen i, at strategien mangler blik for at stimulere det danske aftag af PtX.

Jf. *Køreplan for et grønt Danmark* planlægger regeringen i 2022 og 2023 at præsentere flere strategier og udspil for sektorer, hvor PtX potentielt kan spille en væsentlig rolle på sigt.

Europa-Kommissionens forslag i *Fit-for-55*-pakken vil desuden sikre en betydelig efterspørgsel efter PtX-brændstoffer i Danmark og EU. Regeringen er generelt positivt stemt overfor *Fit-for-55*. Regeringen arbejder derfor for en ambitiøs udformning af krav i *Fit-For-55*, herunder for bl.a. luftfart og søfart, hvilket kan øge efterspørgslen på PtX. Regeringen arbejder fx for så høje iblandingskrav i luftfarten som



muligt, herunder for et så højt underkrav til PtX-brændstoffer som muligt, samt for muligheden for, at medlemslande skal kunne sætte højere krav nationalt.

Afslutningsvist vil jeg gerne takke Brintbranchen for deres anbefalinger, som tages med i det videre arbejde med PtX.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen