



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

8. marts 2022

Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 130 (Alm. del) af 10. februar 2022 stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV) på vegne af udvalget

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om der har været kontakt og samarbejde med bilproducenter og andre lande angående udvikling og brug af grønne biler til politiets og forsvarrets formål? Der henvises til besvarelse af KEF alm. del – samrådsspørgsmål B.

Svar

Til besvarelse af spørgsmålet er der indhentet bidrag fra Justitsministeriet og Forsvarsministeriet.

Justitsministeriet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at dansk politi har en løbende dialog med leverandørerne på bilmarkedet i forhold til udviklingen af køretøjsmodeller med en grønnere profil og disses anvendelsesmuligheder til politiets brug. Der foretages ligeledes – især via det formelle samarbejde på nordisk niveau – erfaringsudveksling med øvrige landes politistyrker omkring anvendelsen af nulemissionskøretøjer til politiets opgavevaretagelse.”

Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

”Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har ikke formaliserede samarbejder med bilproducenter eller lande omkring udvikling af ny teknologi inden for grønne køretøjer.

I forbindelse med udbud af køretøjer gennemføres dog markedsundersøgelser og dialog med producenter. Dermed sikres et opdateret kendskab til produkter på markedet og den nødvendige dialog med mulige tilbudsgivere. Som input til dialogen med markedet, inddrages også kendskab til partnere og allieredes køretøjer. Formålet med dialogen er således at kalibrere ønsker og krav til køretøjer med hvad markedet kan levere og til hvilken pris, herunder muligheden for en grønnere miljøprofil.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister