



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
2. marts 2022

**J nr.** 2022-991

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 3. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål 120 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (R).

### Spørgsmål 120

Ministeren bedes kommentere den præsentation, som Dansk Energi anvendte i forbindelse med foretræde for udvalget den 3. februar 2022 om regeringens udspil til en power-to-x-strategi, jf. KEF alm. del - bilag 155.

### Svar

Regeringen har d. 15. december offentliggjort en PtX/CCU-strategi, som tager første skridt i etableringen af de nødvendige rammevilkår til at understøtte produktion, distribution og anvendelse af brint og andre PtX-produkter i Danmark.

Det er glædeligt, at Dansk Energi fremhæver i deres præsentation, at strategien er et godt strategisk afsæt, som indfrier både klima- og erhvervspotentialer. Flere af Dansk Energis anbefalinger er netop afspejlet i PtX-strategien.

#### *Glem ikke efterspørgselssiden*

Vi er helt enige med Dansk Energi i, at en robust og effektiv udvikling af PtX i Danmark kræver at sammentænke både produktion og anvendelse af PtX-produkter.

Jf. *Køreplan for et grønt Danmark* planlægger regeringen i 2022 og 2023 at præsentere flere strategier og udspil for sektorer, hvor PtX potentielt kan spille en væsentlig rolle på sigt.

Europa-Kommissionens forslag i *Fit-for-55*-pakken vil desuden sikre en betydelig efterspørgsel efter PtX-brændstoffer i Danmark og EU. Regeringen er generelt positivt stemt overfor *Fit-for-55*. Regeringen arbejder derfor for en ambitiøs udformning af krav i *Fit-For-55*, herunder for bl.a. luftfart og søfart, hvilket kan øge efterspørgslen på PtX. Regeringen arbejder fx for så høje iblandingskrav i luftfarten som muligt, herunder for et så højt underkrav til PtX-brændstoffer som muligt, samt for muligheden for, at medlemslande skal kunne sætte højere krav nationalt.

*Vigtigt med hurtig udmøntning af PtX-udbud*

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



Det er med *Klimaaftale om energi og industri mv. 2020* (EI20) aftalt at etablere en tilskudsordning til PtX-anlæg i form af et statsligt udbud, der er finansieret af provenuet fra salg af danske VE-andele til Nederlandene, som nu er opgjort til 1,25 mia. kr. Med PtX-strategien har regeringen foreslået, at udbuddet målrettes produktionsstøtte.

Tidsplanen for udmøntning af midlerne afhænger primært af EU-Kommissionens statsstøttegodkendelsen. Afhængigt af udmøntningens kompleksitet er det Energi styrelsens vurdering, at statsstøtteprocessen kan tage mellem 6 og 18 måneder regnet fra datoen for fremsendelse af prænotifikation. Udbuddet ventes derfor offentligtgjort tidligst ultimo 2023.

#### *Sikre rammevilkår og ressourcer, der muliggør potentialet*

Jeg er meget enig med Dansk Energi i, at VE-udbygning, CO<sub>2</sub> til kulstofholdige PtX-produkter samt brintinfrastruktur alle sammen er vigtige elementer i en PtX-sammenhæng.

Senest blev det med finansloven for 2022 aftalt, at der skal udbydes yderligere 2 GW havvind inden udgangen af 2030. Dertil er regeringen og aftaleparterne bag *Aftale for Finanslov 2022* enige om, at regeringen som led i kommende energi- og forsyningsudspil i 2022 vil fremlægge et redskabskatalog, der har til formål at styrke udbygningen af sol og vind på land i forhold til fremskrivningen, samt fremlægge analyser, der kan danne grundlag for evt. beslutning om yderligere 1 GW havvind i lyset af PtX.

Derudover forventes PtX-strategiens foreslåede tiltag vedrørende bl.a. muliggørelse af direkte linjer, geografisk differentierede forbrugstariffer og lokal kollektiv tarifiering at understøtte en øget markedsdrevet produktion af vedvarende energi gennem bedre rammevilkår for samplacering af VE-kapacitet og PtX-produktion.

D. 14. december 2021 blev regeringen og et bredt politisk flertal enige om en aftale om fangst, transport, lagring og anvendelse af CO<sub>2</sub> i Danmark. Dagen efter præsenterede regeringen sin PtX/CCU-strategi. Regeringen vil således både lagre CO<sub>2</sub> og anvende CO<sub>2</sub> mhp. produktion af grønne brændstoffer. I forbindelse med anden udmøntning af CCUS-puljen fra *Klimaaf-talen for energi og industri mv* vil der blive set på, hvordan anvendelsen af CO<sub>2</sub> kan bidrage til klimamålsætningerne.

Jeg er desuden enig med Dansk Energi i, at brintinfrastruktur kan spille en vigtig rolle i at indfri PtX' klima- og erhvervspotentialerne. Derfor vil regeringen skabe de nødvendige rammer for etablering af en brintinfrastruktur i Danmark og give Energinet og Evida mulighed for at eje og drive brintinfrastruktur.

#### *Lige vilkår for alle direkte linjer pba. samfundsøkonomiske kriterier*

Jeg er glad for, at også Dansk Energi ser et samfundsøkonomisk potentiale i at give tilladelse til direkte linjer. Samtidig bemærker jeg, at Dansk Energi er enige i en række



af de kriterier for direkte linjer, fx afstand og reduktion i belastningen i det kollektive elnet, som også fremgår af Energistyrelsens rapport *Analyse af geografisk differentierede forbrugstariffer og direkte linjer* af december 2021.

Jeg kan på nuværende tidspunkt ikke kommentere på den konkrete udmøntning af muligheden for direkte linjer. Det skyldes, at der endnu ikke er truffet en politisk beslutning om at give tilladelse til etablering af direkte linjer.

*Lige konkurrencevilkår for private løsninger og kollektivt elnet*

Jeg er enig i, at det kollektive elnet ikke skal have dårligere konkurrencevilkår end private løsninger.

Jeg mener, at direkte linjer skal ses som en undtagelse til hovedreglen om, at transport og distribution af elektricitet sker via det kollektive net. Direkte linjer skal derfor alene ses som en mulighed for at anlægge nye elektricitetsforbindelser, der kan *supplere* det kollektive elnet. Dette sikres bl.a. ved at sætte nogle hegnsplæle for tilladelse til etablering af direkte linjer, som understøtter samfundsmæssige hensyn som fx at reducere behovet for udbygning af det kollektive elnet, samtidig med at muligheder for mere omkostningsægte tariffer fremmes.

Jeg vil derfor gerne opfordre til, at Energinet og netvirksomhederne samarbejder om at udarbejde mere omkostningsægte tarifprodukter, der fx kan sikre bedre synergi mellem netvirksomhedernes tarifiering og Energinets kWh-tarif.

Energistyrelsen igangsætter desuden i efteråret 2022 et arbejde, der skal afklare eventuelle regulatoriske barrierer for, at Energinet kan opkræve tariffer direkte af netvirksomhederne, der herefter kan udbyde ét samlet tarifprodukt til elkunderne. Energistyrelsen vil i den forbindelse sikre inddragelse af Energinet og Dansk Energi i arbejdet.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen