



# Samrådstale

3. februar 2022

---

## Statens indkøb af biler

*Taletid ca. 10 minutter. Det talte ord gælder.*

### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for statens indkøb af hhv. fossile og grønne personbiler, samt hvilke konkrete initiativer regeringen har taget for at sikre grønnere statslige indkøb af personbiler og transportmidler generelt?

### [Indledning]

- Tak for ordet og tak for muligheden for at tale om grøn omstilling – i dette tilfælde af statens biler - over for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget.
- Det er et emne, der ligger mig og regeringen meget på sinde, så jeg er glad for at få lov til at tale om det her i dag.

### [Store ambitioner for grøn omstilling og konkrete aftaler]

- Det er ingen hemmelighed, at regeringen har store ambitioner for den grønne omstilling.
- De store ambitioner gælder også omstillingen af den danske bilpark. Regeringen og regeringens støttepartier indgik for ca. et år siden *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, der sætter markant skub på omstillingen af de danske biler.
- Ambitionen er, at der i 2030 skal være 1 mio. grønne biler på vejene.

- Det understøttes også af den brede aftale om en infrastrukturplan, som vi indgik i juni. Her blev bl.a. afsat 500 mio. kr. frem til 2030 til at udvikle ladeinfrastrukturen langs de statslige veje.

### **[Strategi for grønne offentlige indkøb og klimasamarbejdsaftaler]**

- I lyset af de store ambitioner, er det helt naturligt at se på, hvordan det offentlige indkøb generelt kan understøtte den grønne omstilling.
- I oktober 2020 lancerede regeringen derfor en strategi for grønne offentlig indkøb, der for første gang i Danmark sætter en ambitiøs grøn retning for de 380 mia. kr., som det offentlige køber ind for hvert år.
- Ambitionen er klar: De offentlige indkøb skal have et markant lavere klimaaftryk og bidrage til den grønne omstilling.
- I strategien har regeringen sat det ambitiøse mål, at den offentlige køretøjsflåde skal være emissionsfri i 2030.
- Arbejdet med omstillingen er i gang, og der er taget de første konkrete initiativer, der skal bidrage til omstillingen af de offentlige køretøjer.
- Regeringen har bl.a. indgået klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik med en stor del af kommunerne og regioner, hvorefter mange af dem har opstillet forpligtende målsætninger for omstillingen til grønne biler.
- Og regeringen har i økonomiaftalerne for 2022 aftalt med både KL og Danske Regioner at drøfte kommunernes og regionernes omstilling af køretøjsflåden til nul-emissionsbiler.
- Det er mit indtryk, at mange kommuner og regioner er rigtig godt i gang.

- Med strategien for grønne offentlige indkøb er det besluttet, at nye ministerbiler fremover skal være el- og hybridbiler. Den sidste rene dieselministerbil forventes således udfaset ved udgangen af 2023.
- Der er desuden et væsentligt antal personbiler i staten, der kan og bør omstilles frem mod 2030.
- Det betyder, at alle statslige institutioner fremover skal tænke sig om en ekstra gang, inden de køber biler, og overveje, om deres behov kan dækkes af et grønt alternativ.
- Omstillingen sker ikke fra den ene dag til den anden, og vi har stadig en del arbejde foran os, før vi er i mål.

#### **[Statens indkøb af biler]**

- Jeg er blevet bedt om at redegøre for statens indkøb af hhv. fossile og grønne personbiler, samt hvilke konkrete initiativer regeringen har taget for at sikre grønnere statslige indkøb af personbiler og transportmidler generelt.
- Økonomistyrelsen har derfor indhentet tal fra Motorstyrelsen, der giver et overblik over statens indkøb af personbiler fra juli 2019 til og med december 2021.
- De statslige institutioner har siden juli 2019 indkøbt 1.489 personbiler. Af disse er 1.114 dieslbiler, 296 benzinbiler, 31 hybridbiler og 48 elbiler.
- De tal ser vi selvfølgelig frem til at forbedre.

#### **[Indkøb af biler i Forsvaret og Politiet]**

- Det er dog en vigtig del af historien, at langt de fleste af statens personbiler indgår i Forsvarets og Politiets flåder.
- 75 pct. af bilerne - 1.120 – indkøbt siden juli 2019 er indkøbt af Forsvaret og Politiet, og her gælder nogle særlige hensyn, fordi en del af bilerne skal kunne deltage i operativt arbejde.

- Der er derfor også indhentet bidrag fra Justitsministeriet og Forsvarsministeriet til besvarelsen af dagens spørgsmål.
- Justitsministeriet har oplyst, at der for nuværende ikke er nogen nul-emissionskøretøjer, der er vurderet til at kunne opfylde de krav, der stilles til Politiets operative køretøjer.
- Det er bl.a. krav til bilernes rækkevidde og krav til bilernes generelle præstationsevne.
- Forsvarsministeriet har oplyst, at der for forsvarets biler ligeledes kan være krav til bl.a. rækkevidde og opladningsmuligheder, som elbiler eller andre nul-emissionsbiler i dag ikke kan leve op til.
- Både Politiet og Forsvaret arbejder dog aktivt med omstillingen af de personbiler, der kan omstilles uden at gå på kompromis med de operative hensyn, fx administrative biler.
- Forsvarsministeriet er i gang med at undersøge, hvilke køretøjer i forsvaret der kan omstilles, og hvordan det kan ske på den mest hensigtsmæssige måde frem mod 2030.
- Det er forventningen, at Forsvaret kan offentliggøre en plan for omstillingen i 1. halvår 2022.
- Politiet har indkøbt ti elbiler som led i en forsøgsordning for at af-dække muligheden for at omstille en række sagsbehandlerkøretøjer.
- Det forventes på den baggrund, at politiet i et kommende udbud af mindre sagsbehandlerkøretøjer vil stille krav om emissionsfri biler.
- Både Forsvaret og Politiet arbejder altså med omstillingen til emissionsfri biler.
- Men det er klart, at de operative hensyn i Forsvaret og Politiet kommer i første række. Omstillingen af deres bilflåder skal ske på en sikker måde og i et forsvarligt tempo.

### **[Styrket fokus på grønne indkøb i ministerierne]**

- Hvis vi skal lykkes med den grønne omstilling af de offentlige indkøb – herunder biler – kræver det et styrket grønt fokus i hele den offentlige sektor og blandt de offentlige indkøbere.
- Det er et af de vigtigste formål med regeringens strategi for grønne offentlige indkøb.
- Ministerierne skal derfor også fremover arbejde langt mere strategisk med deres indkøb – og særligt med et grønt fokus. Det gælder også ministerierens indkøb af biler.

### **[Planer for omstillingen og opfølgning]**

- Meget er allerede i gang. Der pågår et væsentligt arbejde i Forsvaret og Politiet med at undersøge mulighederne for omstillingen af deres biler. Også andre statslige institutioner er i gang.
- Jeg vil nu gå i dialog med mine ministerkollegaer og bede dem om at udarbejde planer for omstillingen af køretøjsflåderne på deres ministerområder frem mod 2030, så vi får købt så mange nulemissionsbiler som muligt i takt med, at bilflåden skiftes ud.
- Regeringen vil i sit finanslovsforslag for 2023 afsætte den nødvendige finansiering til omstillingen af alle statens omstillingsparate personbiler i de kommende år.
- Det skønnes at dreje sig om 15-20 mio. kr. årligt til at dække de statslige institutioners merudgifter og det afledte provenutab for staten.
- Det klare udgangspunkt for ministeriernes planer vil være, at nye personbiler skal være emissionsfri, medmindre særlige hensyn taler imod.
- Jeg forventer, at det vil skubbe statens indkøb af personbiler i en markant grønnere retning.

- Regeringen vil desuden årligt følge op på udviklingen i den statslige bilflåde, så vi sikrer fortsat fokus på omstillingen.
- Og skulle det vise sig, at der er behov for at tage yderligere konkrete initiativer, er regeringen selvfølgelig indstillet på at se på det.

### **[Afrunding]**

- Afslutningsvis vil jeg understrege, at regeringens ambition er klar. De offentlige køretøjer skal være emissionsfri i 2030 – også statens.
- I de kommende år vil der ske en markant udvikling af statens indkøb af personbiler i en grønnere retning.
- Og det er vigtigt. For omstillingen af de danske biler – private såvel som offentlige – vil bidrage til, at vi lykkes med Danmarks grønne ambitioner.
- Tak for ordet.