



Klima-, energi- og forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
11. november 2021

**J nr.** 2021 - 4101

Klima-, energi- og forsyningsudvalget har i brev af 14. oktober stillet mig følgende spørgsmål 11 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

### Spørgsmål 11

Ministeren bedes kommentere den præsentation, som Danske Havne og Dansk Energi anvendte i forbindelse med foretræde for udvalget den 14. oktober 2021 om anbefalinger til en grøn havnestrategi for power-to-x, jf. KEF alm. del - bilag 28.

### Svar

Vi kommer ikke i mål med den grønne omstilling, hvis ikke alle sektorer i samfundet bidrager til det ambitiøse klimamål, som regeringen og Folketinget har vedtaget med Klimaloven. Det er nødvendigt at turde lægge et højt ambitionsniveau, og det er glædeligt at se Danske Havnes ambitiøse målsætning om, at de danske havne skal være CO<sub>2</sub>-neutrale allerede i 2030.

Vejen til CO<sub>2</sub>-neutralitet i Danmark går gennem direkte elektrificering og nye grønne løsninger som fx PtX, især i de sektorer, der er teknisk svære at elektrificere, herunder skibsfart. Derfor har regeringen allerede investeret massivt og målrettet i PtX-teknologier, bl.a. med min. 750 mio. kr. til et støtteudbud med *Klimaaftalen for energi og industri mv. 2020* og 850 mio. kr. til deltagelse af danske virksomheder i et fælleseuropæisk projekt om grøn brint (IPCEI).

For at identificere de nødvendige rammevilkår for udvikling og udbredelsen af både produktion og forbrug af PtX i Danmark har regeringen igangsat et arbejde med en strategi for brint og PtX. Strategien vil fastlægge de overordnede principper og rammevilkår for udviklingen, udbredelsen og anvendelsen af både brint og andre brint-baserede produkter i Danmark og blive offentliggjort senere i 2021.

Jeg har forholdt præsentationen for transportministeren, som oplyser, at:  
*Det fremgår af Danmark Fremad, at regeringen i forlængelse af anbefalingerne fra klimapartnerskabet for Det Blå Danmark vil gennemføre en analyse af tilgængeligheden af elektricitet og nye brændstoffer i havne, som er en forudsætning for at muliggøre havnenes og skibsfartens omstilling fra fossile brændsler til grønne brændsler.*

*I forlængelse af Aftale om infrastrukturplan 2035 skal forligskredsen drøfte analysen.*

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen