



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Aaja Chemnitz Larsen (IA) har den 8. marts 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 67, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 67:

Det er mange år siden, at Narsarsuaq Lufthavn blev anvendt som militærbase, og stedet opererer den nu stort set kun med kommerciel flytrafik. Den tidligere flådestation Grønnedal i Sydgrønland holdes fortsat bemanded og sammen med Narsarsuaq Lufthavn kunne disse potentielt få strategisk væsentlig betydning. Hvad er ministerens holdning til at indtænke Narsarsuaq Lufthavn og Grønnedal som led i planlægningen og understøttelsen af de danske forsvarsaktiviteter?

Svar:

Afhængig af udviklingen i Arktis og Nordatlanten ses der løbende på, om der er behov for at ændre i planlægningen og understøttelsen af Forsvarets aktiviteter i området, hvilket også kan omfatte anvendelsen af lufthavnen i Narsarsuaq og Station Grønnedal.

Jeg kan derudover henvise til besvarelse af GRU spm. 125 af 8. oktober 2021 om blandt andet status for anvendelse af Station Grønnedal. Heraf fremgår, at det på grund af miljøoprydningen i Grønnedal, som er en både omfattende og langvarig opgave, ikke vil være hensigtsmæssigt at planlægge eller iværksætte egentlige nye aktiviteter på stationen på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov

Dato: 24. marts 2022

Enhed: TANA
Sagsnr.: 2022/002020
Dok.nr.: 357963
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35