



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Grønlandsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 24. marts 2022
Kontor: Nordatlantkontoret
Sagsbeh: Maise Biørn Jørgensen
Sagsnr.: 2022-0032/09-0170
Dok.: 2350912

Besvarelse af spørgsmål nr. 63 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 63 (Alm. del), som Folketingets Grønlandsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. marts 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aki-Matilda Høegh-Dam (SIU).

Nick Hækkerup

/

Anne-Mette Lyhne Jensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 63 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg:

”Er det - i forlængelse af det foregående spørgsmål - korrekt, at politibådene er så skrøbelige, at de for hver 220 timers sejlads skal i land og have skiftet gearolie? 220 timer, som svarer til en gang om måneden?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Grønlands Politi. Politikredsen oplyser, at der i kravspecifikationen til de nye politifartøjer er lagt vægt på, at materialer og komponenter mv. kan serviceres lokalt i Grønland, således at risikoen for unødige driftsstop minimeres. Som følge heraf, er motorkonfigurationen m.m. bygget af komponenter, som svarer til de komponenter, der anvendes af grønlandske turist- og charterfartøjer af nogenlunde samme størrelse. Grønlands Politi har i den forbindelse identificeret kritiske reservedele, der efterfølgende er blevet indkøbt og lagerført centralt i Nuuk med henblik på, at udskiftning heraf kan ske uden unødigt ophold som følge af levering fra udlandet.

Grønlands Politi oplyser, at serviceintervallet for motorkonfigurationen er omkring 200 driftstimer og opefter, hvilket anses for normalt for denne type af fartøjer, som ofte opererer under ekstreme arktiske forhold. Hertil kommer, at fartøjernes motorer er velafprøvede i grønlandske farvande. Grønlands Politi har endvidere oplyst, at erhvervsmæssige fartøjer, som opererer i grønlandske farvande med samme motortype ligeledes skal serviceres med jævnlige mellemrum for at sikre motoren en længere levetid. Herudover bemærker Grønlands Politi, at politifartøjerne er hurtiggående, og at deres motorer derfor opererer med en væsentligt højere omdrejningsfrekvens end de tidligere politikuttere, som sejlede med en hastighed på ca. 10 knob. Denne forskel i hastighed medfører, at motorerne vil skulle serviceres hyppigere end motorer, der opererer med væsentligt lavere omdrejningsfrekvens.

Endelig oplyser Grønlands Politi, at fartøjerne er udstyrede med forskellige elektriske landkoblingsmuligheder, hvorved de bl.a. kan opvarmes elektrisk, når de ligger i havn. I situationer, hvor landstrøm er tilgængelig bidrager dette til at reducere antallet af driftstimer på motorerne og dermed forlænge motorernes levetid, ligesom det er til gavn for miljøet. Herudover har fartøjerne

øget batterikapacitet, hvilket ligeledes reducerer driftstimerne på fartøjernes motorer.

Afslutningsvis bemærker Grønlands Politi, at operationsprofilen for fartøjerne vurderes at være opfyldt. På baggrund af den udarbejdede rapport herom af 25. oktober 2018 og de foreløbige erfaringer hermed, er det i øvrigt Grønlands Politis vurdering, at motorservice, herunder skift af gearolie, vil skulle foretages med mindre hyppighed end en gang om måneden.”