



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Grønlandsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 24. marts 2022
Kontor: Nordatlantkontoret
Sagsbeh: Maise Biørn Jørgensen
Sagsnr.: 2022-0032/09-0169
Dok.: 2350908

Besvarelse af spørgsmål nr. 62 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 62 (Alm. del), som Folketingets Grønlandsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. marts 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aki-Matilda Høegh-Dam (SIU).

Nick Hækkerup

/

Anne-Mette Lyhne Jensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 62 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg:

”Grønland har fået nye politibåde, som skulle erstatte tre ud af fire eksisterende politikuttere. De nye politibåde har opereret i Grønland i knap et år. Spørgeren er imidlertid blevet informeret om, at flere af bådene har haft alvorlige problemer med at kunne operere i arktiske farvande. Heriblandt, at motorerne på en af bådene, kaldt Ilik, får motorstop i -10 grader, og at bådens spanter allerede havde fået revner. Er det korrekt, at der allerede før et års markeringen af politibådenes søfart har været tilfælde af at en båd, som ikke længere kan operere i grønlandsk farvand og blot venter i grønlandsk havn på at repareres?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Grønlands Politi, som oplyser, at politikredsen har fået leveret fem nye hurtiggående politifartøjer som erstatning for tre ud af de fire tidligere politikuttere (SISAK II-IV).

Grønlands Politi bemærker generelt, at de nye fartøjer er synet af Søfartsstyrelsen, hvorfor de er bygget og udrustet i overensstemmelse med de gældende regler for mindre erhvervsfartøjer, jf. bekendtgørelse nr. 1008 af 18. september 2014 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, mindre erhvervsfartøjers bygning og udstyr m.v. og bekendtgørelse nr. 956 af 26. september 2012 om mindre fartøjer, der medtager op til 12 passagerer. Fartøjerne er herudover særligt konstrueret og synet med henblik på sejlads i Grønland, hvilket blandt andet indebærer, at en særlig isforstærkning indgår som en del af fartøjernes konstruktion. Endelig er fartøjerne udstyret med motorer fra Volvo Penta, som gennem en lang årrække har vist sig driftssikre i grønlandske farvande, herunder også ved lave temperaturer.

Grønlands Politi oplyser endvidere, at fartøjerne er såkaldte prototyper, hvilket indebærer, at der ikke tidligere er konstrueret lignende fartøjer. Grønlands Politi har derfor været opmærksom på, at der kunne være en række mindre fejl eller mangler ved fartøjerne, som løbende ville skulle udbedres eller tilpasses i takt med, at fartøjerne blev leveret, ligesom der i forbindelse med den endelige udformning og indretning af de senere leverede fartøjer er taget højde for erfaringerne med de først leverede fartøjer.

I forlængelse heraf er der i forbindelse med leveringen af fartøjerne således bl.a. konstateret udfordringer med at opretholde tilstrækkelig søvandskøling uden regelmæssig manuel rensning af søvandsfiltrene ved sejlads over længere afstande med nyis og tallerkenis. Dette fænomen er kendt fra arktisk sejlads, og derfor afsøger Grønlands Politi bl.a. gennem erfaringsdeling lokalt i Grønland aktuelt mulige tekniske løsninger til at imødegå problematikken.

Der er den 25. oktober 2018 endvidere udarbejdet en rapport om operationsprofilen for fartøjerne, som er fastsat til 15 timer om ugen i 36 uger om året. Det er i den forbindelse ligeledes estimeret, at fartøjerne, som følge af de grønlandske vejrforhold, må forventes at være landsat i fire måneder om året. Til trods for det aktuelt begrænsede erfaringsgrundlag er det Grønlands Politis vurdering, at den fastsatte operationsprofil for fartøjerne er opfyldt, og at den i et begrænset omfang endvidere må forventes at kunne øges, når der er fundet en løsning på problematikken omkring søvandskøling.

For så vidt angår fartøjet Ilik (stationeret i Sisimiut) har Grønlands Politi oplyst, at det ikke er korrekt, at fartøjet får motorstop ved temperaturer på minus 10 grader og derunder. Det pågældende fartøj er derimod blevet pådraget en glasfiberskade, som har krævet udbedring. Grønlands Politi har i den forbindelse oplyst, at skaderne forekom under flytning af fartøjet ved byggeværftet i Danmark forinden levering og først blev konstateret efter ibrugtagning af fartøjet i Grønland. Byggeværftet har påtaget sig ansvaret og har udbedret skaderne, således at fartøjet i dag er operationelt. Der udestår dog fortsat kosmetisk glasfiberarbejde, som planlægges udført medio maj.

I øvrigt bemærker Grønlands Politi, at fartøjerne Nukik (stationeret i Qaqortoq) og Nakuaq (stationeret i Nuuk) på nuværende tidspunkt er operationelle i deres respektive sejladsområder, mens fartøjerne Ilik (stationeret i Sisimiut), Kimik (stationeret i Aasiaat) og Malik (stationeret i Tasiilaq) planmæssigt er landsat for vinteren, som følge af vejrforholdene i deres sejladsområder.

Afslutningsvis oplyser Grønlands Politi, at fartøjernes garanti-, struktur- og styrkemæssige forhold skal gennemgås i midten af maj i Nuuk. Gennemgangen vil ske i et samarbejde mellem Grønlands Politi og byggeværftet, herunder med deltagelse af Grønlands Politis skibskonsulent.”