



Folketingets Grønlandsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

16. marts 2022

Besvarelse af spørgsmål 58 alm. del stillet af udvalget den 16. februar 2022 efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det danske statsejede firma Danpilot lukkede sidste år deres aktiviteter i Grønland, men har for nylig åbnet datterselskab i Nuuk. Det betyder, at et statsejet selskab konkurrerer med hjemmehørende virksomheder i Grønland. Vil ministeren arbejde for at sikre, at lokale virksomheder ikke skal konkurrere på skæve vilkår med statsejede virksomheder?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

DanPilot stiftede for nyligt datterselskabet, DanPilot Greenland, der fremover vil varetage DanPilots operationer i Grønland. Indtil stiftelsen har DanPilot dog uafbrudt siden 2016 tilbudt lodsydelse i Grønland, enten i regi af det tidligere datterselskab, Greenland Pilot Service eller af DanPilot selv.

DanPilot blev - ved indførelsen af lodspligten i Grønland i 2016 for passagerskibe med flere end 250 passagerer ombord - anmodet om at stille lodser til rådighed for lodsning i Grønland for at sikre sejladsikkerheden. Når DanPilot blev anmodet, så skyldtes det, at der på daværende tidspunkt ikke var lokale lodserier, der kunne tilbyde lodspligtige skibe en lods.

Lodser har stor betydning for sikkerheden til søs, herunder ikke mindst for krydstogtskibene. Derfor er det også i alles interesse at sikre en tilstrækkelig kapacitet af lodser i Grønland, så krydstogtskibene kan gennemføre de ønskede sejlads i grønlandske farvande. Samtidig undgås en situation, hvor krydstogtskibe må aflyse sejlads i Grønland, fordi det ikke er muligt at få den lovpligtige lods.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at der kan være behov for mere end 20 certificerede lodser i de grønlandske farvande for at dække behovet for lodsning i krydstogtsæsonen. I 2021 etableredes det grønlandske lodseri Imaq pilot, hjemmehørende i Nuuk, der for nuværende ikke råder over et tilstrækkeligt antal lodser for at møde det nuværende behov. Der er således stadig behov

for DanPilots tilstedeværelse i Grønland for at sikre, at lodspligtige skibe kan overholde lodspligten.

DanPilot Greenland står samtidig til rådighed for sidemandsoplæring for at aspiranter kan tilegne sig det fornødne lokalkendskab. Lodserier er forpligtet til at foretage sidemandsoplæring, jf. lodsloven, for at sikre kapaciteten af kvalificerede lodser. Dette er særligt relevant i Grønland. Forholdene for sidemandsoplæring er dog særligt svære i Grønland, da der er få sejlads, hvor oplæringen kan foregå, og vejr og farvandsforhold ligeledes udfordrer. Der er desuden et oplæringsefterslæb efter perioden med Covid-19, der skal indhentes i den kommende tid. Det kan derfor tage tid at opbygge kapacitet, men der vil arbejdes for at sikre en tilstrømning af kvalificerede lodser til Grønland. Når grønlandske lodserier har den fornødne kapacitet, er det hensigten, at DanPilot trækker sig ud af det grønlandske marked.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup