



Transportministeriet

Transportministeren

Grønlandsudvalget
Folketinget

23. februar 2022
2022-1007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 3. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

Spørgsmål nr. 49:

Snescooter kørsel er stor del af den grønlandske befolknings hverdag om vinteren. Flere og flere bruger snescooter som transportmiddel og flere byer har aktive snescooter foreninger, hvor der er fokus på sikkerhed. Mange snescooterbrugere ønsker en lempelse af aldersgrænsen ved kørsel udenfor byområderne, idet man ifølge § 18 i den grønlandske færdselslov skal være 18 år for at køre snescooter, dog med mulighed for at få tilladelse som 16 årig, hvis man kører snescooter i forbindelse med landbrugsarbejde eller erhvervsmæssig fangst. Den. 21. november 2019 svarede Transportministeren på GRU alm. del – spm. 7 (folketingsåret 2019-20), at Transportministeriet vil ”kontakte de grønlandske myndigheder, herunder Grønlands Politi, med henblik på at høre om de grønlandske erfaringer med kørsel på snescootere og drøfte aspekterne omkring en nedsættelse af aldersgrænser i forhold af de nævnte forhold vedrørende færdselssikkerhed og risikoforståelse.” Kan ministeren oplyse, hvilke resultater der kom ud af dette initiativ? Og hvordan forholder ministeren sig til at sænke aldersgrænsen til 16 år?

Svar:

Kravene til at føre snescooter i Grønland er en del af de igangværende drøftelser i kontaktudvalget på det grønlandske færdselsområde. Spørgsmålet behandles i tilknytning til spørgsmålet om kravene til at føre ATV i Grønland, således at der sikres logisk sammenhæng ved en eventuel revision af reglerne for kørsel med disse køretøjer, som samtidig er til at administrere.

Jeg kan oplyse, at kontaktudvalget har nedsat en undergruppe, som specifikt er i gang med at se nærmere på førerretskravene til snescooter og ATV i Grønland.



En væsentlig del af drøftelserne er spørgsmålet om alderskrav og kørekort, som både indeholder færdselssikkerhedsmæssige, økonomiske og administrative aspekter.

Undergruppen har planlagt møde medio marts 2022, hvor aspekterne af førerretskrav til snescooter og ATV skal drøftes yderligere.

Såfremt der er et klart behov, er jeg som udgangspunkt åben over for ændring af kravene til at føre snescooter i Grønland. Jeg er derfor heller ikke afvisende over for at ændre aldersgrænsen, såfremt det kan ske på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Jeg vil dog afvente kontaktudvalget og undergruppens endelige konklusioner og forslag, førend der tages stilling til revision af kravene.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen