



## Transportministeriet

### Transportministeren

Grønlandsudvalget  
Folketinget

23. september 2022  
2022-3863

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 14. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

#### **Spørgsmål nr. 123:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder der er for at indføre et kørekort i Grønland, der lever op til EU-standarder, så kortet dels har en bredere anvendelse, dels giver mulighed for at forny kørekort i Grønland og i Danmark? Hvad vurderer ministeren, at det har af positive og negative konsekvenser, hvis man indfører et EU-standard kørekort i Grønland?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Indførelse af EU-standarder for kørekort udstedt i Grønland vil kræve en ændring af den grønlandske færdselslov, herunder de tilhørende bekendtgørelser og cirkulærer. Det vil kræve en omfattende ændring af det nuværende regelgrundlag samt administrationen af kørekortområdet.

I det følgende nævnes nogle af de områder, som vil kræve en ændring i regelgrundlaget, administrationen af området samt prøveafviklingen:

- Uddannelse af køreprøvesagkyndige.
- Mindstekrav til teori- og praktisk prøve, herunder hvilke køretøjer, der må anvendes til den praktiske prøve.
- Specifikke mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk førerregnethed.
- Ændring af gyldighedstiden for kørekort samt indførelse af koder, der kan begrænse kørekortet.
- Indførelse af et administrationsgrundlag hvor det sikres, at der nægtes udstedelse af kørekort, hvis førerretten er inddraget eller frataget i andre EU- og EØS-lande.



- Indførelse EU-kørekortskategorier (AM, A1, A2, A, B, B/E, C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E) og ændring af alderskrav.
- Krav om sædvanlig bopæl i Grønland for at udstede kørekort, herunder at man kun kan være indehaver af ét kørekort.

At indføre EU-standarder i forhold til udstedelse af kørekort i Grønland vil ikke umiddelbart medføre bredere anvendelsesmuligheder af grønlandsk udstedt kørekort, da Grønland ikke er et EU- eller EØS-land, hvorfor det i forhold til EU's kørekortdirektiv fortsat vil blive anset som et tredjeland. Det er således op til det enkelte EU-medlemsland at beslutte, hvorvidt der skal ske anerkendelse af grønlandske kørekort, samt hvilke regler der skal gælde i forhold til ombytning af grønlandsk kørekort til et EU-kørekort. At grønlandske kørekort bliver udstedt efter EU-standarder medfører ikke, at det bliver et EU-kørekort med deraf følgende rettigheder, herunder at der kan ske fornyelse af grønlandske kørekort i Danmark uden en ombytning.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at indførelse af EU-standarder for udstedelse af kørekort i Grønland vil have flere negative end positive konsekvenser, da det vil medføre en langt større bureaukratisering af kørekortområdet, som vil stille de grønlandske borgere ringere, da ændrede krav og standarder ikke nødvendigvis vil medføre en bredere anvendelse af det grønlandske kørekort, ligesom det ikke kan garanteres, at det vil hjælpe indehavere af grønlandske kørekort, hvis deres kørekort skal ombyttes i andre EU-lande.”

Som det fremgår af Færdselsstyrelsens bidrag ovenfor, så vil det medføre, at der skal ske omfattende ændringer af kørekortområdet i Grønland, hvis man ønsker at indføre EU-lignende standarder for grønlandske kørekort. Jeg kan i den forbindelse bemærke, at såfremt der alligevel er et ønske herom fra grønlandsk side, så vil de relevante danske myndigheder naturligvis bistå med det arbejde. Jeg ser frem til at drøfte emnet på det næstkommende møde med den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen