



Grønlandsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
28. juni 2022

**J nr.** 2022 - 1483

Grønlandsudvalget har d. 31. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål 107 alm. del, som jeg hermed vil besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

### Spørgsmål 107

Søkortene over Grønland er i gang med at blive digitaliserede og opdaterede. Som det også fremgår af hensigtserklæringen mellem Geodatastyrelsen og Grønlands Selvstyre af 2017, så er adgangen til opdaterede søkort af stor vigtighed for den grønlandske befolkning, som har mange sejlere, både privat og i erhvervene. Men rettighederne til søkortene er for dyre for mellemlieferandører at købe og sælge videre til befolkningen med den nuværende prisstruktur. Vil ministeren undersøge mulighederne for at sikre, at de opdaterede søkort i Grønland kommer det grønlandske samfund til gode mere bredt?

### Svar

Adgangen til opdaterede søkort for Grønland, er af stor vigtighed for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet (KEFM). Handlemulighederne er dog indskrænket af, at søkortene sælges af private virksomheder. Derudover er der begrænset efterspørgsel på søkortene i Grønland, hvorfor priserne naturligt bliver højere end andre steder fx i sammenligning med søkort i Danmark, der følger samme prissætningsystem.

Jeg har anmodet Geodatastyrelsen (GST), der er ansvarlig myndighed for søopmåling og søkortlægning i Grønland, redegøre for prissætningen på søkort for borgere i Grønland. Styrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"GST kan konstatere, at de private virksomheders priser for navigationsprodukter i Grønland generelt varierer fra priser på omkring ca. 245 kroner og op til adskillige tusinde kroner.

GST modtager enten 80 eller 122 danske kroner (2021-niveau) hver gang en privat virksomhed, der har indgået en licensaftale med GST, sælger et afledt produkt til en forbruger. GST sætter prisen ud fra de gældende vejledninger for prisfastsættelse i staten.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



Ifølge Finansministeriets Budgetvejledning 2021 skal priser ved salg af varer og ydelser fastsættes således, at omkostningerne dækkes. Jf. BEK nr. 1405 af 30/11/2018 § 2, stk. 3 har GST hjemmel til at sælge søkort med nedsat brugerbetaling. Denne undtagelse benytter GST sig af i den nuværende prissætning, hvorfor salget af produkter ikke dækker samtlige af GST's omkostninger på området. Produktion af både papir og elektroniske søkort er fortsat finansieret via brugerbetaling.

Jf. 2009-aftalen med Selvstyret arbejder GST frem mod 2026 for en totaldækning af det meste af Grønlands vestkyst (Fra Kap Farvel – Upernavik) med moderne søkortdækning. Med udgivelsen af de nye basis ENC, som blev påbegyndt i 2021, vil hele området allerede i 2023 være dækket med elektroniske søkort (baseret på moderne multibeam-opmåling), men endelige fulde ENC samt papirkort vil først blive færdiggjort efterfølgende. Basis-ENC'erne betyder, at skibe, som er omfattet af SOLAS konventionen, dvs. internationale passagerskibe og ikke-passagerskibe over 500 tons, i praksis al større kommerciel skibstrafik, i løbet af 1-2 år vil have en god dækning med søkort på Vestkysten af Grønland.

For fritidssejlere, herunder små fiskere og fangere, er situationen en anden, da disse ikke er underlagt krav om navigationsudstyr tilsvarende større skibe.

For at imødekomme fritidsmarkedets behov for navigationsprodukter, herunder de mindre fiskerierhverv, har GST udarbejdet en generel licenskontrakt, så private virksomheder har mulighed for at producere, videresælge og distribuere egne afledte produkter, der er baseret på eller inkorporerer GST's søkort. Eksempler på private firmaer, der har en aftale med GST er; Eniro, Garmin Navionics, Wärtsila Voyage Limited, Mapmedia, Oceanwise.

Der er således ikke en enkelt og hurtig løsning, som kan medvirke til at sikre, at de opdaterede søkort i Grønland bliver mere lettilgængelige for borgere i Grønland. GST påbegynder en undersøgelse af, om der er muligheder for at sikre, at de opdaterede søkort i Grønland kan komme det grønlandske samfund til gode mere bredt.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen