



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg

Medlem af Folketinget Christoffer Aagaard Melson (V) har den 2. december 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 64, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 64:**

Som opfølgning på ministerens besvarelse af FOU alm. del – spm. 18 bedes ministeren redegøre for, om de nuværende F16 kampfly, der lander i Flyvestation Skrydstrup, udelukkende har fløjet i de luftkorridorer, der ligger til grund for erstatningsudbetalingerne til naboerne i forbindelse med de kommende F35. Hvis de ikke kun har fløjet i korridorerne, bedes det oplyst, hvor mange gange, der er fløjet uden for korridorerne?

**Svar:**

Den politisk aftalte kompensationsordning omhandler F-35 flystøjen. De til- og fraflyvningssektorer, der ligger til grund for kompensationsordningen, skal derfor ses i sammenhæng med, at F-35 kampflyet efter planen tages i brug på Flyvestation Skrydstrup ultimo 2023.

Supplerende har Forsvarskommandoen oplyst, at flyvninger med F-16 kampfly i dag gennemføres under hensyntagen til de sektorer, der i fremtiden vil komme til at gælde for flyvninger med F-35 kampfly, selvom disse flyvninger ikke er omfattet af kompensationsordningen. Det skal bemærkes, at naboerne kan have observeret fly uden for de pågældende fraflyvningssektorer, da det ikke kan udelukkes, at afvisningsberedskabet har afvejet herfra. Afvisningsberedskabet er som bekendt undtaget i bekendtgørelsen om støj fra Flyvestation Skrydstrup.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Dato: 16. december 2021

Enhed: TFSU  
Sagsnr.: 2021/008731  
Dok.nr.: 319358  
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35