



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. juni 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 284, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 284:**

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at man har tildelt en tegnestue opgaven med at projektere, designe, udvikle, bygge og vedligeholde de nye patruljeskibe til en pris af 5 mia. kr.?

**Svar:**

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har oplyst, at der, under inddragelse af Kammeradvokaten, er gennemført en markedsundersøgelse, hvor der blandt andet er afholdt møder med de brancheorganisationer, som bredt repræsenterer den relevante danske industri, herunder også værfterne. I markedsundersøgelsen indgik ligeledes en vurdering af værfternes mulighed for at understøtte bygningsfasen af de kommende patruljeskibe.

Brancheorganisationerne har til FMI oplyst, at design og våbenintegration ikke kan skilles ad. Våbenintegration er en vigtig og kompleks del af konstruktionen af moderne krigsskibe. Våbenintegration betyder, at våben, sensorer (fx radarer) og elektroniske kommando- og kontrolsystemer fra flere forskellige leverandører skal kunne virke sammen ombord på skibene og udveksle data mv. Konstruktionen af et moderne krigsskib omfatter derfor meget mere end design og bygning af selve skibsskroget.

På den baggrund vurderede FMI, at Danske Patruljeskibe K/S er den eneste danske aktør, der kan løfte den samlede opgave omfattende design, våbenintegration og bygning af patruljeskibe. Som bekendt består Danske Patruljeskibe K/S af virksomhederne OMT (design af skibe), Terma (våbenintegration) og Pension Danmark (finansiering og projektledelse). Danske værfter forudses at være underleverandører af selve skibsbygningen. FMI har desuden ønsket, at en totalleverandør skulle stå for det samlede projekt, blandt andet for at minimere risici for Forsvaret i projektet samt for at tilgodese et innovativt forløb drevet af industrien i overensstemmelse med regeringens strategi for dansk forsvarsindustri fra august 2021. Det er endvidere FMI vurde-

Dato: 19. august 2022

Enhed: THK  
Sagsnr.: 2022/005284  
Dok.nr.: 419770  
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: [fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)  
[www.fmn.dk](http://www.fmn.dk)

ring, at den beskrevne løsning vil fremme en hurtigere anskaffelsesproces, hvilket tillægges betydning, da der er et stort operativt behov for nye skibe til Søværnet.

På den baggrund har FMI indledt kontraktforhandlinger med Danske Patruljeskibe K/S. Her er det ifølge FMI hensigten, at kontrakten skal indeholde krav om national konkurrenceudsættelse af en række opgaver til underleverandører. Det omfatter bl.a. skrogbygning og vedligeholdelsesopgaver. Dermed vil kun de danske værfter have mulighed for at byde på disse opgaver.

Det vil udvikle og fastholde relevante og kritiske kompetencer inden for bygning og vedligehold af skibe i Danmark og på danske værfter i overensstemmelse med regeringens strategi for dansk forsvarsindustri fra august 2021.

En beslutning om anskaffelse af patruljeskibe, herunder antal og økonomi, vil indgå i de kommende forsvarsforligsforhandlinger.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov