



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Hans Christian Schmidt (V) har den 23. maj 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 251, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 251:

Vil ministeren redegøre for, om det reviderede kommende udbud for Hjemmeværnets nye fly sikrer, at flyene kan anvende "grønt" brændstof (SAF) i modsætning til de eksisterende fly?

Svar:

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til. FMI gennemfører udbuddet på Hjemmeværnets nye fly. I den forbindelse oplyser FMI, at der i udbuddet ikke er stillet specifikke krav om anvendelsen af særlige brændstoftyper. Udbuddet stiller derimod krav om, at flyene til enhver tid lever op til gældende myndighedskrav, blandt andet fra det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, EASA. Derved opnås størst mulig sikkerhed for, at de nye fly kan anvende de tilgængelige brændstoftyper i de respektive lufthavne, der flyves ud fra. Det kan potentielt også omfatte nyere brændstoftyper, herunder Sustainable Aviation Fuel (SAF).

Forsvarsministeriet følger løbende mulighederne for at anvende grønne brændstoffer i forhold til, hvad der er teknologisk muligt, økonomisk meningsfuldt og samtidigt opfylder de operative behov.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov

Dato: 14. juni 2022

Enhed: THK
Sagsnr.: 2022/004278
Dok.nr.: 398064
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35