



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

21. januar 2022  
2022-56

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 3. januar stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 94:**

Vil ministeren oplyse hvad departementet og ministeren konkret har gjort af tiltag for at sikre kvaliteten i byggestyring og fremdrift af Niels Bohr-bygningen siden samrådet den 23. februar 2021 og herunder udarbejde en kronologisk oversigt over de konkrete tiltag?

#### **Svar:**

Siden Transportministeriet overtog ansvaret for statens kontor- og universitets-ejendomme i 2015 har der været fokus på at indføre de styringsprincipper, der anvendes på statens store infrastrukturprojekter, til også at finde anvendelse på bygningsområdet.

Det er blandt andet kommet til udtryk ved implementering af Ny Anlægsbudgettering på Bygningsstyrelsens projekter. Det indebærer blandt andet en mere systematisk tilgang til at afsætte reserver, og at der bliver gennemført eksterne granskninger før projekter igangsættes.

Ansvaret for blandt andet Niels Bohr Bygningen er ligeledes tidligere blevet overdraget fra Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratet.

Det har overordnet været min vurdering at yderligere mere grundlæggende organisatoriske ændringer i håndteringen af projektet ville risikere at være kontraproduktive i forhold til det væsentligste mål, nemlig at få bygningen færdiggjort hurtigst muligt.

I stedet bad jeg i forlængelse af min orientering af finansudvalget den 7. juni 2021 mit departement om at intensivere dialogen med Vejdirektoratet i form af et ugentligt møde med Vejdirektoratets anlægsdirektør om status for byggeriets tidsplan, overdragelse til KU og projektets økonomi.

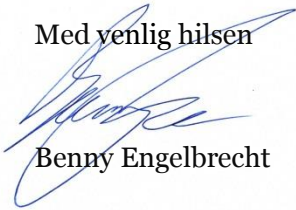


Møderne startede den 18. juni 2021. Formålet er at sikre en tidlig orientering af departementet om udviklingen i økonomi og tidsplan mv. med henblik på orientering af minister og folketinget. Endvidere giver dialogen departementet mulighed for at følge Vejdirektoratets styring af projektet og for at give input til løsning af projektets udfordringer.

Transportministeriets departement har løbende på møderne understreget over for Vejdirektoratet, at de skal blive ved at undersøge mulighederne for at sikre den størst mulige bemanning på brandlukningsarbejdet og godkendelsesprocessen deraf, således at den størst mulige fremdrift sikres.

Jeg har endvidere bedt mit departement iværksætte en analyse af byggeriet, når det står færdigt for at udtrække læringspunkter, men her og nu mener jeg, at fokus skal være på færdiggørelsen af byggeriet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht