



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

21. januar 2022  
2022-56

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 3. januar stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 89:**

Vil ministeren oplyse, hvornår han blev bekendt med, at der var problemer med brandlukningerne?

#### **Svar:**

Fra foråret 2021 var fokus i byggeriet på at klargøre bygningen til den endelige brandgodkendelse. Dette omfattede en række forskellige opgaver, herunder brandlukningerne. Op mod sommerferien var lukningerne den primære udestående opgave.

Arbejdet med brandlukningerne pågik henover sommeren og i august 2021 stod det klart, at den forventede fremdrift over sommerferien langt fra var opnået, herunder som følge af manglende bemanning hos entreprenørerne.

Jeg blev på den baggrund i august 2021 orienteret om, at Vejdirektoratet havde konstateret, at entreprenørernes arbejde med brandlukninger ville medføre yderligere forsinkelser af byggeriet af Niels Bohr Bygningen.

Den 26. august 2021 sendte jeg Finansudvalget et fortroligt brev derom, hvoraf der af bilaget fra Vejdirektoratet fremgik følgende om brandlukninger, der ikke er fortroligt:

”Det er på nuværende tidspunkt bygningens brandlukninger, dvs. de brandhæmmende lukninger af de mange komplicerede installationsgennemføringer i gipsvægge og etagedæk, der har afgørende betydning for det endelige færdiggørelsetidspunkt. Vejdirektoratets gennemgående tilsyn har afsløret, at godt 7.800 brandlukninger behøver afhjælpning. Udbedringen af de fejlbehæftede brandlukninger er nødvendige og afgørende for brandgodkendelsen af



bygningen. Det er de entreprenører, der originalt har udført fejlbehæftede brandlukninger, der bør tage ansvar for deres fejl og udbedre dem.”

Ligeledes orienterede Vejdirektoratet om at entreprenørerne ikke har: ”villet vedkende sig dette ansvar. Vejdirektoratet har derfor set sig nødsaget til at lade fejlene udbedre af andre entreprenører, samtidig med at der rejses krav om, at det sker for de ansvarlige entreprenørers regning.”

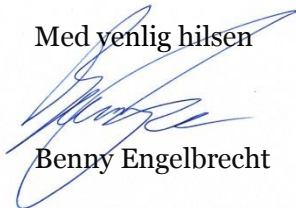
Det fremgik ligeledes af bilaget at:

”Brandlukningerne er tidligere konstateret mangelfulde og fejlbehæftede. Dette har været påtalt af projektets tilsyn, og dermed overfor entreprenørerne, allerede under udførelsen. På trods af hjælp til de udførende undervejs, er det alligevel ikke lykkedes entreprenørerne at udføre brandlukningerne fejlfrit. Vejdirektoratets tilsyn har konstateret en lang række entreprenørers brandlukninger fejlbehæftede og udokumenterede”

Derudover indgik det at:

”Alle brandlukninger er inden sommerferien gennemgået af tilsynet, og dette har vist et større svigt end først antaget. Der har været en håndteringsperiode med påtaler og varslinger overfor de udførende, som ikke har lavet deres brandlukninger tilfredsstillende, men til sidst har det vist sig nødvendigt, at overdrage den resterende del af afhjælpningen til andre entreprenører.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht