



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

21. januar 2022
2022-56

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 3. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 81:

Vil ministeren oplyse hvor store ekstra omkostninger er og hvor meget ekstra forsinkelse det har medført, at Vejdirektoratet ikke tidligere konstaterede, at der var et problem med udførelse af brandlukningerne på Niels Bohr-bygningen?

Svar:

Som jeg løbende har orienteret udvalget om gennem skriftlige orienteringer, har behovet for at udbedre de 10.000 fejludførte brandlukninger siden sommeren 2021 skabt forsinkelser for bygningens endelige overdragelsesdato såvel som markante fordyrelser.

Det skyldes at de fleste af de entreprenører, der har udført de fejlbehæftede brandlukninger i bygningen, ikke selv har udbedret deres mangler på tilfredsstillende vis. Derfor har det vist sig nødvendigt at indhente fire nye specialistfirmaer til at foretage udbedringsarbejdet under særdeles vanskelige fysiske forhold. Jeg skal i den forbindelse i øvrigt henviser til mit svar på FIU alm. del spørgsmål 80.

Det er min opfattelse, at denne situation burde have været undgået. Man har fra starten entreret med nogle store og velrenommerede entreprenørfirmaer, som har erfaringer med at udføre brandlukninger fra adskillige andre større byggerier i Danmark.

Det er derfor overraskende, at udførelsen af de brandsikkerhedstekniske foranstaltninger ikke er sket efter de gældende officielle standarder allerede fra starten, og at entreprenørerne ikke har levet op til de forpligtelser, der pålægger dem at udbedre deres egne fejl og mangler – til trods for, at jeg må forstå, at Vejdirektoratets tilsyn allerede under udførelsen har påpeget fejlene gentagne gange.



Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektorat, der supplerende oplyser:

”Nu står projektet i den helt ekstraordinære situation, at fejlene på brandlukningerne i sig selv forårsager væsentlige forsinkelser mens entreprenørerne ikke har ville reagere på tilsynets årelange påtaler om at få rettet op på fejlene. Havde entreprenørerne rettet deres udførelsesmetode ind i takt med bygherrens tilsyns påtaler og varslinger, ville brandlukningerne ikke have haft afgørende betydning for bygningens endelige færdiggørelsestidspunkt.

Det har ikke været muligt for Vejdirektoratet at aktivere de nye specialistfirmaer på et tidligere tidspunkt. Entreprenørerne har foruden *pligt* også har *ret* til at udbedre egne fejl og mangler. I kontraktgrundlaget gælder der således en række varslingsfrister som parterne skal overholde, herunder at entreprenørerne varsles og levnes tid til udbedring af egne mangler. I og med at Vejdirektoratet nu får arbejdet udført af tredjepart for entreprenørernes regning, medfører det en række efterfølgende tvister og potentielle fremtidige voldgiftssager – hvilket alle parter naturligvis helst ville have undgået.

Specialistfirmaernes realiserede udførelseskadence har vist sig langt under det forudsatte, hvilket Vejdirektoratet vurderer hovedsageligt skyldes vanskelige tilgængelighedsforhold, at bemanningen, særligt i løbet af sommeren var lavere end aftalt, og at der var for høj forventning til udførelses hastigheden fra entreprenørerne. Dette har haft yderligere negativ indvirkning på tidsplanen.

De samlede omkostninger, herunder særligt til selve udbedringsarbejdet, tidsforlængelse samt tvist- og voldgiftshåndtering estimeres af Vejdirektoratet i samme periode at udgøre ca. 357 mio. kr. som i videst muligt omfang videreføres i modkrav over for de entreprenører, der har udført et mangelfuldt arbejde.”

Som det fremgik af min skriftlige orientering til udvalget af 8. november 2021, og som jeg i øvrigt oplyste om på samrådet den 18. november 2021, forventes brandlukningsarbejdet at forårsage en forsinkelse frem til den 1. juli 2022. Det betyder, at brandlukningerne har ført til ca. 10 måneders yderligere forsinkelse af overdragelsestidspunktet.



Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht