



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

18. marts 2022

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 72 (Alm. del) af 14. december 2021 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Spørgsmål

Trængselsomkostningen (pr. km) blev i august 2020 opdateret på baggrund af et arbejde i Vejdirektoratet. Vil ministeren redegøre for, om Finansministeriet anvender de nye og generelt højere trængselsomkostninger i analyser, fremskrivninger m.m., jf. De transportøkonomiske enhedspriser (DTU) version 1.96 fra januar 2021 og opdatering om trængselsomkostninger pr km fra Vejdirektoratet af 26. juni 2020? Vil ministeren i forlængelse heraf bekræfte, om det er korrekt, at Finansministeriet anbefaler andre ressortministerier at anvende de seneste transportøkonomiske enhedspriser, jf. Finansministeriets Nøgletalskatalog?

Svar

Anvendelse af trængselsomkostninger, som de omtalte i spørgsmålet, sker typisk i forbindelse med udførelsen af såkaldte samfundsøkonomiske cost-benefitanalyser på transport- og infrastrukturuområdet. Finansministeriet vejleder generelt i, hvorledes samfundsøkonomiske analyser bør udføres i *Vejledningen til samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger*, men Finansministeriet udfører typisk ikke selv sådanne infrastrukturanalyser, da det er Transportministeriet, der som ressortmyndighed typisk udfører samfundsøkonomiske analyser på transport- og infrastrukturuområdet. De angivne trængselsomkostninger anvendes derudover ikke som et input i Finansministeriets fremskrivninger.

Det er korrekt, at Finansministeriet henviser til – og anbefaler anvendelse af – de *Transportøkonomiske enhedspriser*.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister