



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

3. oktober 2022

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 469 (Alm. del) af 5. september 2022 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

### Spørgsmål

Ministeren skriver i svar på FIU alm. del – spørgsmål 281, at ”Arbejdsgruppen for kortlægning af eksterne effekter ved kørsel” som udgangspunkt vil kortlægge og undersøge alle former for eksterne omkostninger knyttet til kørsel. Vil ministeren liste de eksterne omkostninger, der vil indgå i arbejdsgruppens arbejde, og redegøre for, hvilke analyser af eksterne omkostninger, som indtil nu har indgået i arbejdsgruppens arbejde? Ministeren bedes endvidere redegøre for, om der på nuværende tidspunkt er udvalgt eksperter til arbejdsgruppens følgegruppe, og i så fald hvilke kriterier, der er anvendt i forbindelse med udvælgelsen af eksperterne.

### Svar

De eksterne omkostninger, der indgår i arbejdsgruppens arbejde er følgende:

- Trængselsomkostninger
- Ulykkesomkostninger
- Luftforurening
- Klimaforandringer
- Miljøpåvirkning/habitatskade
- Støj
- Slitage af infrastruktur

Arbejdsgruppen tilstræber at sætte sig ind i en bred vifte af analyser på området. Vedlagte *Bilag 1* oplister de analyser, der indtil nu har indgået i arbejdsgruppens arbejde. Forventeligt vil flere analyser kunne inddrages, hvis det vurderes relevant, hvorfor listen ikke skal ses som udtømmende.

Ekspertene i den tilknyttede følgegruppe er udvalgt. De eksperter, der har takket ja til at deltage i følgegruppen er:

- Mogens Fosgerau (Københavns Universitet)
- Otto Anker (DTU)
- Ninette Pilegaard (DTU)
- Lars Gårn Hansen (Det Økonomiske Råd)

I udvælgelsen af eksperterne er der lagt vægt på, at de har indgående kendskab til området vedrørende eksterne effekter og enhedspriser ved kørsel, høj faglighed på området, ligesom der også er lagt vægt på, at der i gruppen skal være deltagelse af eksperter fra flere forskellige institutioner.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister