



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

26. august 2022

2022 - 4239

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

FIU har i brev af 1. juli 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del 408), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 408:

Kan ministeren forstå, hvorfor Københavns Universitet og andre universiteter er skeptiske og meget bekymrede for statens bygherrevaretagelse under Transportministeriet, når Københavns Universitet på Niels Bohr-bygningen ikke oplever fremdrift, men allerede 13 gange har fået udsat tidspunktet for færdiggørelse, og at både Københavns Universitet og andre universiteter igen og igen oplever mangelfulde og forsinkede byggerier, som det tidligere er præsenteret systematisk af pressen, f.eks. Danmarks Radio?

Svar:

Jeg er helt enig i, at forløbet om byggeriet af Niels Bohr Bygningen har været helt uacceptabelt. Det er i sagens natur dybt utilfredsstillende, og jeg forstår så udmærket, at både Folketinget, pressen, Rigsrevisionen og den brede offentlighed viser interesse og stiller kritiske spørgsmål til byggeriet.

For at sikre, at lignende forløb ikke gentager sig, er der gennemført en række forskellige ændringer af bygherrefunktionen i Bygningsstyrelsen.

Der er gennemført en gennemgribende handlingsplan, som har styrket Bygningsstyrelsens projektstyring og gennemførelse.

Desuden har Bygningsstyrelsen siden 2018 anvendt principperne i "Ny Anlægsbudgettering" på alle nye byggerier. Dette er en budgetterings- og styringsmekanisme, som er udviklet i forbindelse med større infrastrukturprojekter, der indebærer en systematisk tilgang til at afsætte reserver og gennemføre uvildige granskninger af projekter.



Endelig udbyder Bygningsstyrelsen i dag opgaverne på en måde, hvor der er langt bedre muligheder for at styre leverandørerne.

Som det fremgik af min besvarelse af samrådsspørgsmål E på samrådet den 22. februar 2022 om Niels Bohr Bygningen, er byggeriet af Niels Bohr Bygningen et projekt, der er født med en lang række grundlæggende problemer, som har haft og stadig har konsekvenser for færdiggørelsen af byggeriet. Niels Bohr Byggeriet blev i lighed med en række andre større universitetsbyggerier igangsat for op mod 10 år siden, og det er i sagens natur vanskeligt at rette op på de projekter med bagudrettende virkning. For at sikre, at disse problemer er adresseret med de mange tiltag og ændringer vil der derfor, når byggeriet står færdigt, blive iværksat en analyse i regi af Transportministeriet. Analysen vil være en udbygning af den eksterne revisionsrapport fra 2017 og vil også undersøge bygherrens opgavevaretagelse.

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at regeringen har igangsat en analyse af den statslige huslejeordning for universiteterne. Et spor i analysen er at belyse, om bygningssselveje på Københavns Universitet kan være hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen