



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

26. august 2022

2022 - 4239

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 1. juli 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 400:

Kan ministeren oplyse, med hvilke styrende budgetter og gennem hvilke udbud afhjælpning af fejl og mangler samt udskudte byggeopgaver og tekniske installationsopgaver på Niels Bohr-bygningen siden juni 2019 er blevet styret og gennemført?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Bygherren anvender fortsat den sædvanlige budgetmodel for Niels Bohr Bygningen, hvor der løbende styres efter omkostninger, forventede omkostninger og en risikomodel. Samme model anvendes på andre byggesager.

I forhold til udbedringen af de brandtekniske installationer (brandlukninger), har bygherren afsøgt alle kendte aktører i den relevante del af markedet, og entreret med dem alle i videst muligt omfang. Dette for at kunne få tilført den størst mulige bemanning, for at fremskynde udbedringsarbejdet og mitigere forsinkelsen og de heraf følgende omkostninger.

Der er ikke gennemført udbud på afhjælpningen af de fejlbehæftede brandlukninger, da arbejdet er meget komplekst og derfor ikke egner sig til udførelse i fast pris. Bygherren har dog allerede aftaler om timesatser med den eksisterende ventilationsentreprise, som fortsat udføres i regning, og hvorunder de nyanskaffede entreprenører er tilføjet og derfor følger de samme timesatser.

De udskudte byggeopgaver og tekniske installationsopgaver udføres fortsat af de entreprenører, som fortsat er tilknyttet Niels Bohr Bygningen – og der er derfor ikke gennemført nyt udbud for disse.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen