



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

26. august 2022

2022 - 4239

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 1. juli 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 396:**

Kan ministeren oplyse, om der er sket flere og nye skader under den afsluttende byggefase af Niels Bohr-bygningen på Københavns Universitet, f.eks. ved udbedring af de 10.000 fejlbehæftede brandlukninger?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Det ligger i sagens natur, at der løbende vil forekomme mindre skader og lignende afledte effekter, når det viser sig nødvendigt at foretage et så vidtgående og omfangsrigt indgreb, som det i dette tilfælde har været nødvendigt grundet brandlukningernes tilstand.

Når man én gang allerede har færdiggjort alle fysiske arbejder, men så sidenhen må opbryde og demontere installationerne for at tilgå de fejlbehæftede brandlukninger, er det en direkte konsekvens, at der vil ske skader på de eksisterende installationer. Disse genmonteres og udbedres af de – i det omfang der er muligt - entreprenører der originalt har udført, og derfor har ansvar for, installationen.

Grundet bygningens tekniske kompleksitet og den overordnede tætpakkede beskaffenhed af tekniske installationer over loft - der i dette tilfælde er særligt udtalt grundet den reducerede loftshøjde, har der ofte været behov for destruktive tiltag for at tilgå brandlukningerne.

Disse indgreb har en heraf følgende risiko for skrammer, ridser og lignende- mens det ofte også viser sig nødvendigt at opskære fx



ventilationsrør. Alle skader bliver løbende udbedret, således at der ikke efterlades nogen varige beskadigelser.

Disse indgreb bærer dog også en risiko for, at tekniske anlæg ikke længere fungerer som oprindeligt. Derfor er der, i takt med udbedringen, løbende behov for nye funktionstest ifm. genidriftsættelsen af de tekniske installationer. Dette sker netop for at sikre, at der ikke eksisterer nogen mangler.

Hertil skal det bemærkes, at Vejdirektoratet har konstateret eksempler på mindre grad af vandindtrængning under helt særlige vejræssige forhold. Dette har ikke nogen direkte relation til behovet for at omgøre brandlukningerne, men er dog en mangel som udbedres uden nogen tidsplanspåvirkning.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen