



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

26. august 2022

2022 - 4239

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 1. juli 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 394:**

Vejdirektoratets seneste officielle skøn er, at Niels Bohr-bygningen vil stå færdig i juli 2022, og at den forventes at koste mindst 4,63 mia. kr. Er det ministerens vurdering, at de økonomiske rammer ikke overskrides yderligere?

#### **Svar:**

For så vidt angår den økonomiske ramme er Finansudvalget blevet orienteret om den skønnede totaludgift i forbindelse med udvalgets behandling af det fortrolige aktstykke Ø, der blev tiltrådt den 19. maj 2022. Det samme skøn fremgår også af mit svar på TRU alm. del spm. 231 af 25. maj 2022, hvor totaludgiften er angivet til 4.767 mio. kr. Dette var med den daværende forventning om, at bygningen ville kunne overdrages den 1. juli 2022.

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at levere en vurdering af, hvorvidt den ovenstående økonomiske ramme forventes at kunne overholdes. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Vejdirektoratets opgørelse af den forventede samlede totaludgift i maj 2022 var baseret på en snarlig færdiggørelse og følgende kundeoverdragelse 1. juli 2022.

Vejdirektoratet har senest gennemført en vurdering af den økonomiske ramme med udgangspunkt i en overdragelsesdato den 30. september 2022, hvorved Vejdirektoratet estimerer at projektets totaludgift vil beløbe sig til 4.861,1 mio. kr. Sammenlignet med maj-totaludgiften er dette en fordyrelse på 94,1 mio. kr. Der forventes rejst økonomiske krav over for de ansvarlige entreprenører for størstedelen af denne fordyrelse. Fordyrelsen overskrider ikke forelæggelsesgrænsen for totaludgiften angivet i Akt. Ø af 19. maj 2022.



Side 2/2

Det skal bemærkes, at denne totaludgift vil reduceres i det omfang, at der gives medhold i en række udestående voldgiftssager, hvor der er rejst økonomiske krav over for en række entreprenører. Dette afhænger dog af sagernes udfald, og er i sagens natur behæftet med en betydelig usikkerhed.

Vejdirektoratet har ikke vurderet de økonomiske konsekvenser af en eventuel senere overdragelse af bygningen til Københavns Universitet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen